



## BESLUIT

### COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

DINSDAG 09 FEBRUARI 2021

**Aanwezig:** Jo Fonck, burgemeester-voorzitter  
Jan De Nul, Marnick Vaeyens, Yves De Smet, Alberic Sergooris,  
Andy Depetter, Sofie Renders, schepenen  
Jimmy Geeraerts, algemeen directeur

**Verontschuldigd/Afwezig:**

#### **B6. Goedkeuring invoeren parkeerverbod buiten de afgebakende parkeerzones in de A. Rodenbachstraat**

→ **Goedgekeurd.**

#### **Motivering**

##### **Aanleiding**

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de melding van verscheidene bewoners van de A. Rodenbachstraat dat er regelmatig voertuigen buiten de afgebakende parkeerzones parkeren in de straat.

Een aantal bewoners ondervinden hierdoor moeilijkheden om hun uitrit te verlaten. Bewoners hebben dit al vaker gemeld aan de politie, maar deze kan niet optreden.

##### **Argumentatie**

Terreinonderzoek van de mobiliteitsdienst bevestigt deze meldingen. Door het ontbreken van verkeerssignalisatie om het begin en einde van iedere parkeerzone af te bakenen heeft de lokale politie geen wetgevend kader om op te treden tegen deze foutief geparkeerde voertuigen.

Deze problematiek kan opgelost worden door het plaatsen van verticale verkeerssignalisatie aan het begin en einde van iedere afgebakende parkeerzone.

#### **Regelgeving**

##### **Bevoegdheid**

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 voorziet dat de gemeenteraad de bevoegdheid inzake het opstellen van gemeentelijke tijdelijke en aanvullende reglementen kan delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

Sinds de gemeenteraad van 2 juni 2009 is deze bevoegdheidsdelegatie in werking.

De gemeenteraad van 15 februari 2016 heeft dit delegatiebesluit verlengd, voor onbepaalde duur.

### **Juridische grond**

Nieuwe gemeentewet, artikel 130bis

Decreet Lokaal bestuur, artikel 40

Koninklijk Besluit van 1 december 1975: De wegcode

De wetten van 9 juni 1975 en 7 februari 2003: Verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid

Decreet van 16 mei 2008: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976: Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 7 april 2020: Goedkeuring aanvullend reglement herinrichting A. Rodenbachstraat

De getroffen verkeersmaatregelen hebben enkel betrekking op gemeentewegen binnen de bebouwde kom.

### **Besluit**

---

#### **Artikel 1: Parkeren**

Het aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer over de herinrichting van de A. Rodenbachstraat, goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 7 april 2020, voorziet dat:

Het parkeren in de A. Rodenbachstraat wordt georganiseerd op de rijbaan door middel van afgebakende geschrante langsparkerzones met groenelementen.

Deze parkeerzones werden afgebakend met wegverf tussen:

- A. Rodenbachstraat 106 en 102
- A. Rodenbachstraat 73A en 71
- A. Rodenbachstraat 86A en 60
- A. Rodenbachstraat Sint Annapleintje (rechtover A. Rodenbachstraat 56) en 29
- A. Rodenbachstraat 25 en 19
- A. Rodenbachstraat 18 en 12

Om te voorkomen dat voertuigen buiten de afgebakende zones parkeren, vlotte doorstroming in het gedrang brengen en de lokale politie een instrument heeft om op te treden tegen foutief geparkeerde voertuigen, wordt een parkeerverbod ingevoerd buitende afgebakende parkeerzones door middel van het aanbrengen van volgende verkeerssignalisatie:

- X-punt A. Rodenbachstraat / Van Lierdestraat: verkeersbord E1 + onderbord Type Xa (langs rechter en linker zijde van de rijbaan);
- A. Rodenbachstraat 12: verkeersbord E1 + onderbord Type Xb;
- A. Rodenbachstraat 19: verkeersbord E1 + onderbord Type Xb;

- A. Rodenbachstraat 20: verkeersbord E1 + onderbord Type Xa;
- A. Rodenbachstraat 38: verkeersbord E1 + onderbord Type Xd;
- A. Rodenbachstraat 60: verkeersbord E1 + onderbord Type Xb;
- X-punt A. Rodenbachstraat / Sint Annastraat: verkeersbord E1 + Type Xa;
- A. Rodenbachstraat 86A: verkeersbord E1 + Type Xa
- A. Rodenbachstraat 102: verkeersbord E1 + Type Xb
- A. Rodenbachstraat 73A: verkeersbord E1 + Type Xa

## Artikel 2

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Jimmy Geeraerts  
algemeen directeur

Jo Fonck  
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift:

Jimmy Geeraerts

Jo Fonck

algemeen directeur




burgemeester