



BESLUIT

COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

DINSDAG 15 DECEMBER 2020

Aanwezig: Jo Fonck, burgemeester-voorzitter
Jan De Nul, Marnick Vaeyens, Yves De Smet, Andy Depetter,
Sofie Renders, schepenen
Jimmy Geeraerts, algemeen directeur

Verontschuldigd/Afwezig: Alberic Sergooris, schepen

D6. Aanpassing verkeerscirculatie St. Annastraat, deel tussen A. Rodenbachstraat en Leeuwbrugstraat, en Van Lierdestraat

→ **Goedgekeurd.**

Motivering

Aanleiding

Op 21 september 2020 ging de nieuwe verkeerscirculatie voor de stationsomgeving in voege. Hieraan gekoppelde reed De Lijn van 1 tot 15 oktober in proef voor het verkeersvrij maken van het Stationsplein.

Door een herziening van de te volgen reizen binnen De Lijn en algemene evaluatie van de nieuwe verkeerscirculatie kunnen een aantal wijzigingen doorgevoerd worden die de doorstroming in de wijk Leeuwbrug bevorderen.

Deze wijzigingen gaan in voege op 4 januari 2021.

Argumentatie

Uit algemene evaluatie blijkt dat het kruispunt Stationsstraat / Van Lierdestraat niet meer zo zeer verzadigd, waardoor het ingevoerde éénrichtingsverkeer in de Van Lierdestraat kan opgeven worden.

Tevens kan de interne circulatie in de wijk bijkomend bevorderd worden door het opheffen van het éénrichtingsverkeer in een deel van de Sint Annastraat (deel tussen A. Rodenbachstraat en Leeuwbrugstraat).

Deze aanpassingen geven aanleiding tot de opmaak van een nieuw aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer.

Regelgeving

Bevoegdheid

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 voorziet dat de gemeenteraad de bevoegdheid inzake het opstellen van gemeentelijke tijdelijke en aanvullende reglementen kan delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

Sinds de gemeenteraad van 2 juni 2009 is deze bevoegdheidsdelegatie in werking.

De gemeenteraad van 15 februari 2016 heeft dit delegatiebesluit verlengd, voor onbepaalde duur.

Juridische grond

Nieuwe gemeentewet, artikel 130bis

Decreet Lokaal bestuur, artikel 40

Koninklijk Besluit van 1 december 1975: De wegcode

De wetten van 9 juni 1975 en 7 februari 2003: Verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 juli 2020: Goedkeuring circulatieplan wijk Leeuwbrug

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 15 september 2020: Goedkeuring aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer invoeren éénrichtingsverkeer in Sint Annastraat

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 15 september 2020: Goedkeuring aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer invoeren éénrichtingsverkeer in gedeelte Van Lierdestraat

Besluit

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen verklaart zich akkoord met het voorstel om:

- Van Lierdestraat opnieuw toegankelijk te maken voor tweerichtingsverkeer
- Sint Annastraat, deel tussen A. Rodenbachstraat en Leeuwbrugstraat, opnieuw toegankelijk te maken voor tweerichtingsverkeer

De administratie maakt de nodige gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer op voor het rechtsgeldig maken van deze beslissing.

Artikel 2

Bovengenoemde wijzigingen gaan in voege op 4 januari 2021.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Jimmy Geeraerts
algemeen directeur


Jo Fonck
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift:

Jimmy Geeraerts
algemeen directeur



Jo Fonck
burgemeester





BESLUIT

COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

DINSDAG 15 DECEMBER 2020

Aanwezig: Jo Fonck, burgemeester-voorzitter
Jan De Nul, Marnick Vaeyens, Yves De Smet, Andy Depetter,
Sofie Renders, schepenen
Jimmy Geeraerts, algemeen directeur

Verontschuldigd/Afwezig: Alberic Sergooris, schepenen

D7. Goedkeuring invoeren éénrichtingsverkeer in Spoorweglaan, uitgezonderd LIJNBUS

→ **Goedgekeurd.**

Motivering

Aanleiding

Naar aanleiding van het nieuwe circulatieplan voor wijk Leeuwbrug, dat werd goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 28 juli 2020, werd éénrichtingsverkeer ingevoerd in de volledige Spoorweglaan, met reguliere rijrichting van A. Rodenbachstraat naar Stationsstraat.

Door deze wijziging is De Lijn genoodzaakt om met lijn 33 een keerbeweging over het Stationsplein te maken via Stationsstraat – A. Rodenbachstraat – Spoorweglaan. Voor De Lijn zijn dit extra kilometers die niet verenigbaar zijn met de dienstregeling.

Het voorzien van een keerpunt aan het stationsgebouw is een voorwaarde voor De Lijn om bus 33, en de toekomstige lijn 355 komende van Liedekerke, te laten halteren aan het station van Denderleeuw.

De Lijn vraagt dan ook dringend een herziening van de rijrichting in de zijtak van de Spoorweglaan (deel tussen Stationsplein en Stationsstraat) zodat de bus een keerbeweging kan maken via Stationsstraat – Spoorweglaan – Stationsplein t.e.m. het definitief verkeersvrij maken van het Stationsplein.

Argumentatie

Om De Lijn perspectief te bieden, het halteren van bus 33 en toekomstige lijn 355 niet in het gedrang te brengen en het concept van het nieuwe circulatieplan in ere te houden, stelt de administratie voor om de bus toelating te geven om komende van de Stationsstraat richting Spoorweglaan te rijden t.e.m. de realisatie van het keerpunt over de stationsparking.

Hiertoe dient een gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer worden opgemaakt zodat enkel Lijnbussen toelating krijgen om tegen de rijrichting in te rijden in de Spoorweglaan, deel tussen Stationsstraat en Stationsplein.

Om vlotte doorstroming te kunnen garanderen werkte de mobiliteitsdienst een nieuw parkeerplan uit voor dit gedeelte van de Spoorweglaan.

Aangezien grotere voertuigen komende van de Spoorweglaan bij het nemen van de bocht naar rechts richting Stationsstraat moeten uitzwenken over de linker rijstrook, wordt voorgesteld om het parkeren in het eerste deel van de straat rechts te oriënteren. Op die manier wordt eveneens het overzicht op het kruispunt verbeterd.

Vanaf Spoorweglaan 3 wordt het parkeren aan de linkerkant georiënteerd. Om de doorstroming te kunnen garanderen is het parkeren vanaf nr. 11 verboden omdat de rijbaan hier smaller dan 4m50 wordt.

Regelgeving

Bevoegdheid

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 voorziet dat de gemeenteraad de bevoegdheid inzake het opstellen van gemeentelijke tijdelijke en aanvullende reglementen kan delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

Sinds de gemeenteraad van 2 juni 2009 is deze bevoegdheidsdelegatie in werking.

De gemeenteraad van 15 februari 2016 heeft dit delegatiebesluit verlengd, voor onbepaalde duur.

Juridische grond

Nieuwe gemeentewet, artikel 130bis

Decreet Lokaal bestuur, artikel 40

Koninklijk Besluit van 1 december 1975: De wegcode

De wetten van 9 juni 1975 en 7 februari 2003: Verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid

Decreet van 16 mei 2008: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976: Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 juli 2020: Goedkeuring circulatieplan wijk Leeuwbrug

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 15 september 2020: Goedkeuring aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer invoeren éénrichtingsverkeer in Spoorweglaan

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 3 november 2020: Goedkeuring aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer invoeren parkeerverbod thv Spoorweglaan 35-41

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 15 december 2020: Kennisname verslag evaluatie proefperiode knip Stationsplein

De getroffen verkeersmaatregelen hebben enkel betrekking op gemeentewegen binnen de bebouwde kom

Inspraak, advies en bijlagen

- Ontwerpschets nieuwe parkeerzones Spoorweglaan, deel tussen Stationsstraat en Stationplein

Besluit

Artikel: Opheffen voorgaande raadsbesluiten

Het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer in de Spoorweglaan goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 15 september 2020 en 3 november 2020, wordt opgeheven en vervangen door onderhavig gemeentelijke aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer.

Artikel 2: Verkeerscirculatie

In de Spoorweglaan, deel tussen A. Rodenbachstraat en Stationsplein, wordt beperkt éénrichtingsverkeer ingesteld (met reguliere rijrichting van A. Rodenbachstraat naar Stationsstraat). Het verkeer in de tegenovergestelde richting is enkel toegelaten voor fietsters. In de Spoorweglaan, deel tussen Stationsplein en Spoorweglaan, wordt beperkt éénrichtingsverkeer ingesteld (met reguliere rijrichting van A. Rodenbachstraat naar Stationsstraat). Het verkeer in de tegenovergestelde richting is toegelaten voor fietsers en LIJN-bussen.

Hiertoe wordt volgende verkeerssignalisatie aangebracht, conform de wettelijke bepalingen:

- Kruispunt Spoorweglaan / A. Rodenbachstraat: verkeersbord F19 + M4 rijrichting Stationsplein
- Kruispunt Spoorweglaan / Tulpenlaan: verkeersbord C1 + M2 rijrichting A. Rodenbachstraat en verkeersbord F19 + M4 rijrichting Stationsplein
- Kruispunt Tulpenlaan / Spoorweglaan: verkeersbord C31b + M2
- Spoorweglaan 23: verkeersbord C1 + M2 rijrichting A. Rodenbachstraat
- Kruispunt Spoorweglaan / Stationsplein: verkeersbord F19 + onderbord "uitgezonderd De Lijn' + M4 rijrichting Stationsstraat
- Kruispunt Spoorweglaan / Stationsstraat: verkeersbord C1 + onderbord "uitgezonderd De Lijn' + M2 rijrichting Stationsplein
- Kruispunt Stationsstraat / Spoorweglaan: verkeersbord C31a + onderbord "uitgezonderd De Lijn' + M2 rijrichting kemelbrug
- A. Rodenbachstraat 2-4: verkeersbord C31b + onderbord "uitgezonderd De Lijn' + M2 rijrichting rotonde Stationsstraat

Artikel 3: Voorrangsregeling

Het verkeer in de Spoorweglaan is ondergeschikt aan het verkeer in de A. Rodenbachstraat en dient te stoppen en voorrang te verlenen. Dit wordt aangeduid d.m.v. een stopbord B5 en stopstreep ter hoogte van:

- Kruispunt Spoorweglaan / Stationsstraat
- Kruispunt Spoorweglaan / A. Rodenbachstraat

Verkeer (fietsers en Lijnbus) komende uit de tegenovergestelde rijrichting in de Spoorweglaan, m.a.w. rijrichting Stationsstraat – A. Rodenbachstraat geven voorrang van rechts conform artikel 12.3.1 van de wegcode.

Artikel 4: Parkeren

Er zijn 3 verschillende parkeerzones in de Spoorweglaan:

- een zone voor bewoners (en dienstvoertuigen van de politie) in de Spoorweglaan, deel tussen Stationsstraat en Stationsplein, en langs de kant van de onpare huisnummers in de Spoorweglaan, deel tussen Stationsplein en Tulpenlaan
- een zone voor gebruikers van een parkeerschijf of bewonerskaart (blauwe zone) in de Spoorweglaan, deel tussen Tulpenlaan en A. Rodenbachstraat langs de kant van de onpare huisnummers
- een zone voor betalend parkeren (pendelparking P1 Spoorweglaan) in de Spoorweglaan langs de volledige kant van de sporenbundel

Het parkeren in de Spoorweglaan, deel tussen Stationsstraat en Stationsplein, is toegestaan binnen de afgebakende parkeerzones:

- 2 plaatsen rechtover Spoorweglaan 1, voor behouden voor politievoertuigen
- 4 plaatsen tussen Spoorweglaan 3 en 9, waarvan 1 parkeerplaats voor mindervaliden conform het gemeentelijk aanvullende reglement op de politie over het wegverkeer voor het inplanten van een parkeerplaats voor mindervaliden ter hoogte van Spoorweglaan 3, goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 14 januari 2014.

Het parkeren vanaf Spoorweglaan 11 tot 23 wordt verboden teneinde een vlotte doorstroming te kunnen garanderen.

De parkeerzones worden opgedeeld in parkeervakken. Het begin en einde van 1 zone wordt aangeduid d.m.v. verticale verkeerssignalisatie:

- Spoorweglaan rechtover nr. 1 (ingang Huis van het Kind): verkeersbord E9 + onderbord 'politievoertuigen' + type Xa
- Spoorweglaan – ter hoogte van einde laatste parkeervak nabij garage (Stationsstraat 40): verkeersbord E1 + type Xa
- Spoorweglaan / Stationsplein (kant Basic Fit): verkeersbord E1 + onderbord type Xa
- Spoorweglaan / Stationsplein (kant onpare huisnummers): verkeersbord E1 + onderbord type Xa
- Spoorweglaan 9 (na garage): verkeersbord E9 + onderbord 'bewoners' + type Xa
- Spoorweglaan 3 (op perceelsgrens nr. 3/5): verkeersbord E9 met rolstoelsymbool + type Xc '6m'
- Spoorweglaan 3 (aan einde parkeervak mindervaliden): verkeersbord E1 + type Xa

Het parkeren in de Spoorweglaan, deel tussen Stationsplein en Tulpenlaan, is toegestaan langs de kant van de onpare huisnummers voor bewoners. Het parkeren, langs de onpare kant, tussen Tulpenlaan en A. Rodenbachstraat is voorgehouden voor gebruikers van een parkeerschijf en gebruikers met een bewonerskaart.

Tussen Spoorweglaan 35 en 41 geldt een parkeerverbod voor de garantie van de doorstroming ter hoogte van 2 verticale verkeersremmers (bloembakken).

- Spoorweglaan 87: verkeersbord E9 met pictogram 'parkeerschijf' + onderbord Type Xd
- Spoorweglaan 57: verkeersbord E9 met pictogram 'parkeerschijf' + onderbord Type Xd
- Spoorweglaan 41: verkeersbord E1 + onderbord Type Xa
- Spoorweglaan 29-27: verkeersbord E9 + onderbord 'bewoners' + type Xa
- Spoorweglaan 25 (ter hoogte van aanzet naar bocht): verkeersbord E9 + onderbord 'bewoners' + type Xb

Het parkeren in de bocht aan Spoorweglaan 25-23 wordt verboden d.m.v. gele onderbroken strepen aangebracht op de boordstenen.

Het parkeren in de Spoorweglaan, langs de kant van de sporenbundel is voorbehouden voor pendelparkeren.

- Spoorweglaan rechtover 89: verkeersbord E9 + onderbord 'betalend' + type Xa
- Spoorweglaan rechtover 29: verkeersbord E9 + onderbord 'betalend' + type Xd
- Spoorweglaan rechtover 25: verkeersbord E9 + onderbord 'betalend' + type Xd

Artikel 6: Voetgangersoversteekplaatsen

Er zijn twee voetgangersoversteekplaats aangebracht in de Spoorweglaan, één ter hoogte van kruispunt Spoorweglaan / Stationsplein en één ter hoogte van kruispunt Spoorweglaan / Stationsstraat.

De oversteekplaatsen worden haaks op de rijbaan aangebracht en zoveel mogelijk in het verlengde van de obstakelvrije doorgang. Alle aansluitingen op de voetgangersoversteekplaats worden danig ingericht dat de stoepbanden plaatselijk verlaagd worden in het kader van een betere toegankelijkheid.

Artikel 7: Bekendmaking

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Jimmy Geeraerts
algemeen directeur

Jo Fonck
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift:

Jimmy Geeraerts

Jo Fonck

algemeen directeur

burgemeester

BESLUIT

COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

DINSDAG 15 DECEMBER 2020

Aanwezig: Jo Fonck, burgemeester-voorzitter
Jan De Nul, Marnick Vaeyens, Yves De Smet, Andy Depetter,
Sofie Renders, schepenen
Jimmy Geeraerts, algemeen directeur

Verontschuldigd/Afwezig: Alberic Sergooris, schepen

D8. Goedkeuring opheffen éénrichtingsverkeer in Sint Annastraat, deel tussen Leeuwbrugstraat en A. Rodenbachstraat

→ **Goedgekeurd.**

Motivering

Aanleiding

Op 21 september 2020 ging de nieuwe verkeerscirculatie voor de stationsomgeving in voege. Hieraan gekoppeld reed De Lijn van 1 tot 15 oktober in proef in het kader voor het verkeersvrij maken van het Stationsplein.

Uit algemene evaluatie blijkt dat de interne circulatie in de wijk bijkomend bevorderd wordt door het opheffen van het éénrichtingsverkeer in een deel van de Sint Annastraat (deel tussen A. Rodenbachstraat en Leeuwbrugstraat).

Argumentatie

Om bovengenoemde wijziging in de Sint Annastraat door te voeren dient het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 15 september 2020 voor de invoering van éénrichtingsverkeer in de Sint Annastraat te worden opgeheven en vervangen door een nieuw gemeentelijk aanvullend reglement.

Regelgeving

Bevoegdheid

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 voorziet dat de gemeenteraad de bevoegdheid inzake het opstellen van gemeentelijke tijdelijke en aanvullende reglementen kan delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

Sinds de gemeenteraad van 2 juni 2009 is deze bevoegdheidsdelegatie in werking.

De gemeenteraad van 15 februari 2016 heeft dit delegatiebesluit verlengd, voor onbepaalde duur.

Juridische grond

Nieuwe gemeentewet, artikel 130bis

Decreet Lokaal bestuur, artikel 40

Koninklijk Besluit van 1 december 1975: De wegcode

De wetten van 9 juni 1975 en 7 februari 2003: Verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid

Decreet van 16 mei 2008: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976: Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 juli 2020: Goedkeuring circulatieplan wijk Leeuwbrug

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 15 september 2020: Aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer invoeren éénrichtingsverkeer in Sint Annastraat

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 15 december 2020: Goedkeuring aanpassing verkeerscirculatie St. Annastraat + Van Lierdestraat

De getroffen verkeersmaatregelen hebben enkel betrekking op gemeentewegen binnen de bebouwde kom.

Besluit

Artikel 1: Opheffen raadbesluiten

Het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 15 september 2020 voor de invoering van éénrichtingsverkeer in de Sint Annastraat wordt opgeheven en vervangen door onderstaand reglement.

Artikel 2: Verkeerscirculatie

In de Sint Annastraat, deel tussen Leeuwbrugstraat en A. Rodenbachstraat, geldt tweerichtingsverkeer.

In de Sint Annastraat, deel tussen Jan Verhavertstraat en Leeuwbrugstraat, geldt beperkt éénrichtingsverkeer (met reguliere rijrichting Jan Verhavertstraat naar A. Rodenbachstraat). Het verkeer in de tegenovergestelde richting is enkel toegelaten voor fietsers.

Volgende verkeerssignalisatie wordt aangebracht conform de wettelijke bepalingen:

- Kruispunt Sint Annastraat / Jan Verhavertstraat: verkeersbord F19 + M4 rijrichting A. Rodenbachstraat
- Kruispunt Sint Annastraat / Papestraat: verkeersbord F19 + M4 rijrichting A. Rodenbachstraat en verkeersbord C1 + M2 rijrichting Jan Verhavertstraat
- Kruispunt Papestraat / Sint Annastraat: verkeersbord C31b + M2
- Kruispunt Sint Annastraat / Leeuwbrugstraat: verkeersbord C1 + M2 rijrichting Jan Verhavertstraat
- Kruispunt Leeuwbrugstraat / Sint Annastraat: verkeersbord C31a + M2

Artikel 3: Voorrangsregeling

Het verkeer in de Sint Annastraat is ondergeschikt aan het verkeer in de A. Rodenbachstraat en dient te stoppen en voorrang te verlenen. Dit wordt aangeduid d.m.v. een stopbord B5 en stopstreep ter hoogte van:

- Kruispunt Sint Annastraat / A. Rodenbachstraat

Fietsers komende uit de tegenovergestelde rijrichting in de Sint Annastraat, m.a.w. rijrichting A. Rodenbachstraat – Jan Verhavertstraat geven voorrang van rechts conform artikel 12.3.1 van de wegcode. Evenals het verkeer komende van de Sint Annastraat richting A. Rodenbachstraat voorrang van rechts geeft aan het verkeer komende uit de Leeuwbrugstraat.

Artikel 4: Bekendmaking

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Jimmy Geeraerts
algemeen directeur

Jo Fonck
burgemeester-voorzitter

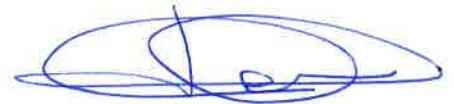
Voor eensluidend afschrift:

Jimmy Geeraerts

Jo Fonck

algemeen directeur

burgemeester





BESLUIT
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
DINSDAG 15 DECEMBER 2020

Aanwezig: Jo Fonck, burgemeester-voorzitter
Jan De Nul, Marnick Vaeyens, Yves De Smet, Andy Depetter,
Sofie Renders, schepenen
Jimmy Geeraerts, algemeen directeur

Verontschuldigd/Afwezig: Alberic Sergooris, schepenen

D9. Goedkeuring opheffen éénrichtingsverkeer in Van Lierdestraat

→ **Goedgekeurd.**

Motivering

Aanleiding

Op 21 september 2020 ging de nieuwe verkeerscirculatie voor de stationsomgeving in voege. Hieraan gekoppelde reed De Lijn van 1 tot 15 oktober in proef voor het verkeersvrij maken van het Stationsplein.

Uit algemene evaluatie, samen met De Lijn, blijkt dat het kruispunt Stationsstraat / Van Lierdestraat niet meer zo zeer verzadigd is, waardoor het ingevoerde éénrichtingsverkeer in de Van Lierdestraat kan opgeven worden.

Argumentatie

Om bovengenoemde wijziging in de Van Lierdestraat door te voeren dient het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 15 september 2020 voor de invoering van éénrichtingsverkeer in een gedeelte van de Van Lierdestraat te worden opgeheven.

Regelgeving

Bevoegdheid

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 voorziet dat de gemeenteraad de bevoegdheid inzake het opstellen van gemeentelijke tijdelijke en aanvullende reglementen kan delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

Sinds de gemeenteraad van 2 juni 2009 is deze bevoegdheidsdelegatie in werking.

De gemeenteraad van 15 februari 2016 heeft dit delegatiebesluit verlengd, voor onbepaalde duur.

Juridische grond

Nieuwe gemeentewet, artikel 130bis

Decreet Lokaal bestuur, artikel 40

Koninklijk Besluit van 1 december 1975: De wegcode

De wetten van 9 juni 1975 en 7 februari 2003: Verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid

Decreet van 16 mei 2008: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976: Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 juli 2020: Goedkeuring circulatieplan wijk Leeuwbrug

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 15 september 2020: Aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer invoeren éénrichtingsverkeer in gedeelte Van Lierdestraat

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 15 december 2020: Goedkeuring aanpassing verkeerscirculatie St. Annastraat + Van Lierdestraat

De getroffen verkeersmaatregelen hebben enkel betrekking op gemeentewegen binnen de bebouwde kom.

Besluit

Artikel 1: Verkeerscirculatie

In de Van Lierdestraat wordt verkeer toegelaten in twee richtingen.

Het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 15 september 2020 voor de invoering van éénrichtingsverkeer in een gedeelte van de Van Lierdestraat wordt opgeheven.

Artikel 2: Bekendmaking

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Jimmy Geeraerts
algemeen directeur

Jo Fonck
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift:

Jimmy Geeraerts

Jo Fonck

algemeen directeur

burgemeester



BESLUIT

COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

DINSDAG 15 DECEMBER 2020

Aanwezig: Jo Fonck, burgemeester-voorzitter
Jan De Nul, Marnick Vaeyens, Yves De Smet, Andy Depetter,
Sofie Renders, schepenen
Jimmy Geeraerts, algemeen directeur

Verontschuldigd/Afwezig: Alberic Sergooris, schepenen

D10. Invoeren parkeerverbod kruispunt Kouterbaan/Th. De Cleynlaan

→ **Goedgekeurd.**

Motivering

Aanleiding

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de melding van de lokale politie betreffende het hinderlijk parkeren van voertuigen op het T-kruispunt Kouterbaan / Th. De Cleynlaan.

Wanneer er een vrachtwagen uit de richting van de Th. De Cleynlaan komt en linksaf richting Kouterbaan wil afslaan dan lukt dit niet ten gevolge voertuigen die net voorbij of dikwijls op het kruispunt geparkeerd staan.

Elke dag zorgt dit voor enorme verkeershinder en werd het diamantkoppaaltje op de hoek al meermaals afgereden door een vrachtwagen.

Argumentatie

Deze problematiek kan opgelost worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op het T-kruispunt ter hoogte van Kouterbaan / Th. De Cleynlaan, meer bepaald van Kouterbaan 56 tot 50A.

Regelgeving

Bevoegdheid

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 voorziet dat de gemeenteraad de bevoegdheid inzake het opstellen van gemeentelijke tijdelijke en aanvullende reglementen kan delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

Sinds de gemeenteraad van 2 juni 2009 is deze bevoegdheidsdelegatie in werking.

De gemeenteraad van 15 februari 2016 heeft dit delegatiebesluit verlengd, voor onbepaalde duur.

Juridische grond

Nieuwe gemeentewet, artikel 130bis

Decreet Lokaal bestuur, artikel 40

Koninklijk Besluit van 1 december 1975: De wegcode

De wetten van 9 juni 1975 en 7 februari 2003: Verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid

Decreet van 16 mei 2008: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976: Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

De getroffen verkeersmaatregelen hebben enkel betrekking op gemeentewegen binnen de bebouwde kom.

Besluit

Artikel 1

Op het T-kruispunt Kouterbaan / Th. De Cleynlaan wordt een parkeerverbod ingevoerd door middel van gele onderbroken lijnen (lengte 0.40 afwisselend geel/wit/geel) over een lengte van 24lm vanaf Kouterbaan 56 tot Kouterbaan 50A

Artikel 2

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Jimmy Geeraerts
algemeen directeur

Jo Fonck
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift:

Jimmy Geeraerts

Jo Fonck


algemeen directeur


burgemeester