



## BESLUIT

### COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

DINSDAG 03 NOVEMBER 2020

**Aanwezig:** Jan De Nul, burgemeester wnd.-voorzitter  
Yves De Smet, Alberic Sergooris, Andy Depetter, schepenen  
Jimmy Geeraerts, algemeen directeur

**Verontschuldigd/Afwezig:** Jo Fonck, burgemeester-voorzitter  
Marnick Vaeyens, Sofie Renders, schepenen

#### **B7. Goedkeuring invoeren parkeerverbod thv Spoorweglaan 35-41**

→ **Goedgekeurd.**

#### **Motivering**

##### **Aanleiding**

Na de plaatsing van twee verticale snelheidsremmers, bloembakken, op het kruispunt Spoorweglaan / Tulpenlaan werd parkeerverbod ingevoerd d.m.v. mobiele verkeersborden E1, ter hoogte van Spoorweglaan 35-41, om de doorstroming ter hoogte van de asverschuiving te kunnen garanderen.

##### **Argumentatie**

De dienst openbare ruimte stelt voor om dit ingestelde parkeerverbod ter hoogte van Spoorweglaan 35-41 te bestendigen d.m.v. verticale verkeerssignalisatie.

#### **Regelgeving**

##### **Bevoegdheid**

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 voorziet dat de gemeenteraad de bevoegdheid inzake het opstellen van gemeentelijke tijdelijke en aanvullende reglementen kan delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

Sinds de gemeenteraad van 2 juni 2009 is deze bevoegdheidsdelegatie in werking.

De gemeenteraad van 15 februari 2016 heeft dit delegatiebesluit verlengd, voor onbepaalde duur.

##### **Juridische grond**

Nieuwe gemeentewet, artikel 130bis

Decreet Lokaal bestuur, artikel 40

Koninklijk Besluit van 1 december 1975: De wegcode

De wetten van 9 juni 1975 en 7 februari 2003: Verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid

Decreet van 16 mei 2008: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976: Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

De getroffen verkeersmaatregelen hebben enkel betrekking op gemeentewegen binnen de bebouwde kom.

## Besluit

---

### Artikel 1

In de Spoorweglaan wordt een parkeerverbod ingevoerd ter hoogte van 35 tot 41 door middel van het aanbrengen van volgende verkeerssignalisatie:

- Spoorweglaan 35: verkeersbord E1 + onderbord Type Xa;
- Spoorweglaan 41: verkeersbord E9 met pictogram 'parkeerschijf' + onderbord Type Xa.

### Artikel 2

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Jimmy Geeraerts  
algemeen directeur

Jan De Nul  
burgemeester wnd.-voorzitter

Voor eensluidend afschrift:

Jimmy Geeraerts

algemeen directeur



Jo Fonck

Jan De Nul

burgemeester wnd





## BESLUIT

### COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

DINSDAG 03 NOVEMBER 2020

**Aanwezig:** Jan De Nul, burgemeester wnd.-voorzitter  
Yves De Smet, Alberic Sergooris, Andy Depetter, schepenen  
Jimmy Geeraerts, algemeen directeur

**Verontschuldigd/Afwezig:** Jo Fonck, burgemeester-voorzitter  
Marnick Vaeyens, Sofie Renders, schepenen

#### **B6. Goedkeuring invoeren parkeerverbod gele lijnen kruispunt Hoogstraat/Leliestraat**

→ **Goedgekeurd.**

#### **Motivering**

##### **Aanleiding**

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de melding van gemeentelijke basisschool Iddergem betreffende verkeerschaos en doorstromingsproblemen die ontstaan door het parkeergedrag van (groot)ouders bij begin en einde van de schooluren in de Hoogstraat. Automobilisten parkeren op en/of zeer dicht op het kruispunt langs de kant van de school met bovengenoemde problematiek tot gevolg.

##### **Argumentatie**

Uit terreinonderzoek van de lokale politie is gebleken dat de politie zonder wegmarkeringen of parkeerverboden niet kan optreden tegen deze hinderlijk geparkeerde voertuigen. Dit omdat deze strikt gezien geen parkeerovertreding begaan.

Het bezetten van het kruispunt is eerder te wijten aan het gebrek van verkeersinzicht door de bestuurders.

Om deze problematiek op te lossen wordt voorgesteld om parkeerverbod aan te brengen tussen de verkeerlichten en de bushaltes op de Hoogstraat zodat het voor weggebruikers duidelijk is dat parkeren in deze zone niet gewenst is en de lokale politie ook kan ingrijpen/verbaliseren, indien nodig.

Voorgesteld wordt om dit parkeerverbod aan te brengen d.m.v. gele onderbroken strepen ter hoogte van Hoogstraat 85 tot kruispunt Leliestraat en Hoogstraat 108B tot 112.

#### **Regelgeving**

## Bevoegdheid

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 voorziet dat de gemeenteraad de bevoegdheid inzake het opstellen van gemeentelijke tijdelijke en aanvullende reglementen kan delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

Sinds de gemeenteraad van 2 juni 2009 is deze bevoegdheidsdelegatie in werking.

De gemeenteraad van 15 februari 2016 heeft dit delegatiebesluit verlengd, voor onbepaalde duur.

## Juridische grond

Nieuwe gemeentewet, artikel 130bis

Decreet Lokaal bestuur, artikel 40

Koninklijk Besluit van 1 december 1975: De wegcode

De wetten van 9 juni 1975 en 7 februari 2003: Verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid

Decreet van 16 mei 2008: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976: Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

De getroffen verkeersmaatregelen hebben enkel betrekking op gemeentewegen binnen de bebouwde kom.

## Besluit

---

### Artikel 1

In de Hoogstraat wordt een parkeerverbod ingevoerd door middel van gele onderbroken lijnen (lengte 0.40 afwisselend geel/wit/geel) ter hoogte van:

- Hoogstraat 85 tot kruispunt Leliestraat
- Hoogstraat 108B tot 112

### Artikel 2

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Jimmy Geeraerts  
algemeen directeur

Jan De Nul  
burgemeester wnd.-voorzitter

Voor eensluidend afschrift:

Jimmy Geeraerts

Jo Fonck

algemeen directeur

burgemeester wnd