



BESLUIT

COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

DINSDAG 13 OKTOBER 2020

Aanwezig: Jo Fonck, burgemeester-voorzitter
Jan De Nul, Marnick Vaeyens, Yves De Smet, Alberic Sergooris,
Andy Depetter, Sofie Renders, schepenen
Jimmy Geeraerts, algemeen directeur

Verontschuldigd/Afwezig:

D7. Goedkeuring invoeren éénrichtingsverkeer in A. De Cockstraat

→ **Goedgekeurd.**

Motivering

Aanleiding

Naar aanleiding van corona werd de verkeerscirculatie op het Dorp van Denderleeuw aangepast om de horecazaken de mogelijkheid te bieden hun terras op het openbaar domein uit te breiden en dit veilig te laten verlopen. De nieuwe verkeerscirculatie op het Dorp werd ingevoerd voor de zomerperiode, meer bepaald van 8 juni tot 16 oktober 2020, d.m.v. de opmaak van een gemeentelijke tijdelijke politieverordening op de politie over het wegverkeer.

Omdat de nieuwe verkeerscirculatie in de A. De Cockstraat als positief ervaren wordt, wordt het éénrichtingsverkeer in de A. De Cockstraat, deel tussen Dorp en Middenstraat, met reguliere rijrichting Brandweerstraat, bestendig.

Argumentatie

Deze gewijzigde verkeerssituatie geeft aanleiding tot de opmaak van een nieuw gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer.

Regelgeving

Bevoegdheid

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 voorziet dat de gemeenteraad de bevoegdheid inzake het opstellen van gemeentelijke tijdelijke en aanvullende reglementen kan delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

Sinds de gemeenteraad van 2 juni 2009 is deze bevoegdheidsdelegatie in werking.

De gemeenteraad van 15 februari 2016 heeft dit delegatiebesluit verlengd, voor onbepaalde duur.

Juridische grond

Nieuwe gemeentewet, artikel 130bis

Decreet Lokaal bestuur, artikel 40

Koninklijk Besluit van 1 december 1975: De wegcode

De wetten van 9 juni 1975 en 7 februari 2003: Verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid

Decreet van 16 mei 2008: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976: Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 24 februari 2015: Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer – A. De Cockstraat: afschaffen regime beurtelings parkeren en vervangen door geschrinkt parkeren op de rijbaan

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 9 juni 2020: Bekrachtiging besluit van de burgemeester van 4 juni 2020 - Tijdelijk politiereglement naar aanleiding van corona

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 juli 2020: Bekrachtiging besluit van de burgemeester van 13 juli 2020 – Tijdelijk politiereglement aanpassing verkeerscirculatie Dorp Denderleeuw

De getroffen verkeersmaatregelen hebben enkel betrekking op gemeentewegen binnen de bebouwde kom.

Besluit

Artikel 1: Verkeerscirculatie

In de A. De Cockstraat wordt beperkt éénrichtingsverkeer ingesteld (met reguliere rijrichting van Dorp naar Brandweerstraat). Het verkeer in de tegenovergestelde richting is enkel toegelaten voor fietsers.

Hiertoe wordt volgende verkeerssignalisatie aangebracht, conform de wettelijke bepalingen:

- X-punt A. De Cockstraat / Dorp – rijrichting Brandweerstraat: F19 + M4
- X-punt A. De Cockstraat / Middenstraat – rijrichting Dorp: C1 + M2
- X-punt Middenstraat / A. De Cockstraat: C31a + M2

Artikel 2: Parkeren

Het parkeren in de A. De Cockstraat wordt geregeld conform het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 24 februari 2015 – A. De Cockstraat: afschaffen regime beurtelings parkeren en vervangen door geschrinkt parkeren op de rijbaan.

Artikel 3: Bekendmaking

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Jimmy Geeraerts

Jo Fonck

algemeen directeur

Jimmy Geeraerts



algemeen directeur

Voor eensluidend afschrift:

burgemeester-voorzitter

Jo Fonck



burgemeester



BESLUIT

COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

DINSDAG 13 OKTOBER 2020

Aanwezig: Jo Fonck, burgemeester-voorzitter
Jan De Nul, Marnick Vaeyens, Yves De Smet, Alberic Sergooris,
Andy Depetter, Sofie Renders, schepenen
Jimmy Geeraerts, algemeen directeur

Verontschuldigd/Afwezig:

B8. Tijdelijke politieverordening voetbalwedstrijden FCV Dender EH seizoen 2020-2021 (aanpassing)

→ **Goedgekeurd.**

Motivering

Aanleiding

Naar aanleiding van de verplaatsing van de thuiswedstrijd tegen URSL Visé keurt het college van burgemeester en schepenen een aangepaste versie van het gemeentelijk tijdelijk aanvullend politiereglement goed voor tijdelijke parkeer- en verkeersmaatregelen voor de thuiswedstrijden van FCV Dender EH, seizoen 2020-2021.

Argumentatie

Om de veiligheid van de deelnemers te waarborgen en een vlot verloop van de organisatie te verzekeren is, een specifieke verkeersregeling noodzakelijk door opmaak van een gemeentelijk tijdelijk reglement op de politie over het wegverkeer.

Regelgeving

Bevoegdheid

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 voorziet dat de gemeenteraad de bevoegdheid inzake het opstellen van gemeentelijke tijdelijke en aanvullende reglementen kan delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

Sinds de gemeenteraad van 2 juni 2009 is deze bevoegdheidsdelegatie in werking.

De gemeenteraad van 15 februari 2016 heeft dit delegatiebesluit verlengd, voor onbepaalde duur.

Juridische grond

Nieuwe gemeentewet, artikel 130bis

Decreet Lokaal bestuur, artikel 40

Koninklijk Besluit van 1 december 1975: De wegcode

De wetten van 9 juni 1975 en 7 februari 2003: Verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid

Wet van 21 december 1998, gewijzigd bij de wetten van 10 maart 2003, 27 december 2004, 25 april 2007 en 3 juni 2018: De veiligheid bij voetbalwedstrijden

Decreet van 16 mei 2008: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976: Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Ministerieel besluit van 7 mei 1999: Het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 29 september 2020: Goedkeuring TAP voetbalwedstrijden FCV Dender EH seizoen 2020-2021

Besluit

Artikel 1: Algemeen

Voetbalkalender 2020 – 2021 (thuiswedstrijden)

- Op 3 oktober 2020 om 20 uur tegen K.F.C. Dessel Sport
- Op 24 oktober 2020 om 20 uur tegen R. Knokke FC
- Op 7 november 2020 om 20 uur tegen K. Sint-Eloois-Winkel Sport
- Op 10 november 2020 om 20 uur tegen URSL Visé
- Op 21 november 2020 om 20 uur tegen KVV Thes Sport Tessenderlo
- Op 5 december 2020 om 20 uur tegen K.S.K. Heist
- Op 19 december 2020 om 20 uur tegen Francs Borains
- Op 23 januari 2021 om 20 uur tegen KVK Tienen
- Op 6 februari 2021 om 20 uur tegen K. Rupel Boom FC
- Op 20 februari 2021 om 20 uur tegen K. Patro Eisden Maasmechelen
- Op 6 maart 2021 om 20 uur tegen FC MU Izegem-Ingelmunster
- Op 20 maart 2021 om 20 uur tegen KSV Roeselare
- Op 27 maart 2021 om 20 uur tegen U.R. La Louvière Centre
- Op 17 april 2021 om 20 uur tegen Olympic Charleroi C.F.
- Op 1 mei 2021 om 20 uur tegen RFC Liège (risicowedstrijd met fuik)

Supporters van de thuisploeg parkeren hun voertuigen op de parking Stadionlaan.

Bussen en/of personenwagens van supporters worden geparkeerd op de parking Walleken. Voor risicowedstrijden parkeren de bezoekende supporters en bussen van de ploeg op verplaatsing binnen de door werfafsluiting afgeschermdde zone, de fuik.

Artikel 2: Parkeer- en verkeersmaatregelen

§ 1 Parkeerverbod (idem voor alle wedstrijden)

Dient vier uur vóór de aanvang tot twee uur na het einde van de wedstrijd een parkeerverbod ingevoerd te worden in de volgende straten of straatgedeelten:

- Parking FCV Dender EH: volledig.

Het parkeerverbod dient min. 2 dagen voor de match te worden aangeduid met voldoende verkeersborden E1 met onderbord waarop datum en uur van het parkeerverbod.

§ 2 Extra parkeer- en verkeersmaatregelen ENKEL voor risicowedstrijden

Volgende wedstrijd werd gecategoriseerd als risicowedstrijd:

- Op 1 mei 2021 om 20 uur tegen RFC Liège

Tijdens deze wedstrijd zijn volgende bijkomende verkeersmaatregelen van kracht:

Parkeerverbod

Twee uur vóór de aanvang en tot één uur na het einde van de wedstrijd wordt een parkeerverbod ingevoerd te worden in volgende straten of straatgedeelten:

- Oude Molenweg: langs beide straatkanten volledig parkeerverbod;
- Veldstraat – gedeelte tussen Stadionlaan en Walleken: langs beide kanten van de straat volledig parkeerverbod;
- Veldstraat – gedeelte tussen Stadionlaan en Steenweg: langs één kant van de straat volledig parkeerverbod;
- Walleken, vanaf sporthal Ottoy tot aan het kruispunt met de Veldstraat: langs beide straatkanten volledig parkeerverbod.

Inrijverbod

Van vier uur vóór de aanvang, tot één uur na het einde van de wedstrijd wordt alle verkeer, met uitzondering van veiligheidsdiensten, hulpdiensten en supporters FCV Dender EH, verboden in:

- Parking FCV Dender EH;

Van twee uur vóór de aanvang, tot één uur na het einde van de wedstrijd wordt alle verkeer, met uitzondering van veiligheidsdiensten en hulpdiensten, verboden in:

- Oude Molenweg;
- De verbindingsweg – fiets- en voetpad tussen de Oude Molenweg en de parkings aan de Stadionlaan en Walleken;
- Rondweg in aarde – kant Lindestraat;

Van twee uur vóór de aanvang, tot één uur na het einde van de wedstrijd wordt alle verkeer, met uitzondering van veiligheidsdiensten, hulpdiensten en plaatselijk verkeer, verboden in:

- Walleken – deel vanaf sportzaal Ottoy tot de Veldstraat.

Onder plaatselijk verkeer wordt verstaan:

- Autobussen en/of personenwagens supporters van de ploeg op verplaatsing rijden, in geval van combiregeling, tot de voorbehouden parkeerplaatsen die afgebakend zijn vanaf kruispunt met de Veldstraat tot sportzaal Ottoy, zijnde de fuik.

Bij laag risicowedstrijden of risicowedstrijden (zonder fuik) parkeren deze voertuigen zo kort mogelijk bij de ingang van het stadion;

- Bezoekers tennisclub, sportzalen Ottoy en De Schiptrekker parkeren op de plaatsen achter de fuik, indien deze opgesteld staat;
- Bezoekers voetbalclub Standaard Denderleeuw – deze parkeren in de 1ste aftakking rechts in het Walleken;

Teneinde het inrijverbod aan weggebruikers kenbaar te maken, wordt op volgende kruispunten volgende verkeerssignalisatie aangebracht:

- Stadionlaan – toegang tot parking FCV Dender EH: nadar met verkeersbord C3 (2x);

- Oude Molenweg – kruispunt met de Veldstraat: nadar met verkeersbord C3,
- Walleken – kruispunt met de Veldstraat: nadar met verkeersbord C3, "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en verkeersbord F45c;
- Rondweg kant Lindestraat: nadar met verkeersbord C3;
- Fiets- en voetweg, zowel kant Stadionlaan als kant Walleken: nadar met verkeersbord C3.

Artikel 3

De toezichhoudende overheid zal in kennis worden gesteld volgens de bepalingen van art. 330 van het decreet Lokaal bestuur.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Jimmy Geeraerts
algemeen directeur

Jo Fonck
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift:

Jimmy Geeraerts

Jo Fonck

algemeen directeur



burgemeester