



BESLUIT

COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

DINSDAG 06 OKTOBER 2020

Aanwezig: Jo Fonck, burgemeester-voorzitter
Jan De Nul, Marnick Vaeyens, Yves De Smet, Alberic Sergooris,
Andy Depetter, Sofie Renders, schepenen
Jimmy Geeraerts, algemeen directeur

Verontschuldigd/Afwezig:

B8. Goedkeuring besluit burgemeester TAP aanpassing nieuwe verkeerscirculatie Leeuwbrug

→ **Goedgekeurd.**

Motivering

Aanleiding

Op 21 september 2020 ging het nieuwe circulatieplan voor de stationsomgeving in voege zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 28 juli 2020.

Op basis van onderzoek en evaluatie van de gecreëerde situatie in de praktijk heeft het college van burgemeester en schepenen in zitting van 29 oktober 2020 beslist om de verkeerssituatie aan de De Nayerstraat – Omlooplaan – Fabriekstraat aan te passen.

De Fabriekstraat wordt opnieuw tweerichtingsverkeer en de Omlooplaan wordt éénrichtingsverkeer, vanaf de Orchideeënlaan tot De Nayerstraat, met reguliere rijrichting van Omlooplaan naar De Nayerstraat. Gemotoriseerd verkeer komende van De Nayerstraat zal m.a.w. niet meer mogen afslaan richting Omlooplaan.

Argumentatie

Om de veiligheid van de deelnemers te waarborgen en een vlot verloop van de organisatie te verzekeren is, een specifieke verkeersregeling noodzakelijk door opmaak van een gemeentelijk tijdelijk reglement op de politie over het wegverkeer.

Regelgeving

Bevoegdheid

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 voorziet dat de gemeenteraad de bevoegdheid inzake het opstellen van gemeentelijke tijdelijke en aanvullende reglementen kan delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

Sinds de gemeenteraad van 2 juni 2009 is deze bevoegdheidsdelegatie in werking.

De gemeenteraad van 15 februari 2016 heeft dit delegatiebesluit verlengd, voor onbepaalde duur.

De burgemeester is bevoegd voor maken van dringende politieverordeningen, dewelke eerstdaags bekrachtigd worden door het college van burgemeester en schepenen.

Juridische grond

Nieuwe gemeentewet, artikel 130bis en artikel 134 §1

Decreet Lokaal bestuur, artikel 40

Koninklijk Besluit van 1 december 1975: De wegcode

De wetten van 9 juni 1975 en 7 februari 2003: Verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid

Decreet van 16 mei 2008: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976: Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Ministerieel besluit van 7 mei 1999: Het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 juli 2020: Goedkeuring circulatieplan wijk Leeuwbrug

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 15 september 2020: Aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer invoeren éénrichtingsverkeer in Fabriekstraat

Inspraak, advies en bijlagen

- Besluit van de burgemeester TAP aanpassing nieuwe verkeercirculatie Leeuwbrug.

Besluit

Enig artikel

Het college van burgemeester en schepenen bekrachtigt het besluit van de burgemeester van 30 september 2020: TAP aanpassing nieuwe verkeercirculatie Leeuwbrug.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Jimmy Geeraerts
algemeen directeur


Jo Fonck
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift:

Jimmy Geeraerts

Jo Fonck


algemeen directeur


burgemeester