



## BESLUIT

### COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

DINSDAG 15 SEPTEMBER 2020

**Aanwezig:** Jo Fonck, burgemeester-voorzitter  
Jan De Nul, Marnick Vaeyens, Yves De Smet, Alberic Sergooris,  
Andy Depetter, Sofie Renders, schepenen  
Jimmy Geeraerts, algemeen directeur

**Verontschuldigd/Afwezig:**

#### B5. Goedkeuring TAP Promoreportage TN Trans - Stadionlaan op 19 september 2020

→ Goedgekeurd.

#### Motivering

---

##### Aanleiding

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de vraag van Luc Van Droogenbroeck, om namens TN Trans BVBA, gevestigd in de Spoorweglaan 27 te Denderleeuw, om een fotoreportage en promotiefilmpje te draaien op de parking in de Stadionlaan met een 15-tal vrachtwagens.

##### Argumentatie

Om de veiligheid van de deelnemers te waarborgen en een vlot verloop van de organisatie te verzekeren, een specifieke verkeersregeling noodzakelijk is door opmaak van een gemeentelijk tijdelijk reglement op de politie over het wegverkeer.

#### Regelgeving

---

##### Bevoegdheid

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 voorziet dat de gemeenteraad de bevoegdheid inzake het opstellen van gemeentelijke tijdelijke en aanvullende reglementen kan delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

Sinds de gemeenteraad van 2 juni 2009 is deze bevoegdheidsdelegatie in werking.

De gemeenteraad van 15 februari 2016 heeft dit delegatiebesluit verlengd, voor onbepaalde duur.

##### Juridische grond

Decreet lokaal bestuur, artikel 56;

Koninklijk Besluit van 1 december 1975: De wegcode

De wetten van 9 juni 1975 en 7 februari 2003: Verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid

Decreet van 16 mei 2008: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976: Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Ministerieel besluit van 7 mei 1999: Het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg;

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

## **Inspraak, advies en bijlagen**

---

- Vlaams Protocol Filmproductie (PC 303.01)

## **Besluit**

---

### **Artikel 1: Algemeen**

De promotiecampagne van TN Trans BVBA gaat door op zaterdag 19 september 2020 van 7.00 tot 13.00 uur op de parking van FCV Dender EH in de Stadionlaan te 9470 Denderleeuw.

### **Artikel 2: Parkeermaatregelen**

Er geldt parkeerverbod op 19 september 2020 van 6.00 uur tot 13.00 uur van 07:00 tot 20:00 uur ter hoogte van:

- Stadionlaan – parking FCV Dender EH volledig parkeervrij;

Dit verbod wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van voldoende mobiele verkeersborden E1 met onderbord "19/09/2020 van 6.00 uur tot 13.00 uur."

### **Artikel 3: Corona-maatregelen**

De organisator verbindt zich ertoe het wetgevend kader van het Vlaams Protocol Filmproductie (PC 303.01) inzake Covid-19 na te leven.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Jimmy Geeraerts  
algemeen directeur

Jo Fonck  
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift:

Jimmy Geeraerts

Jo Fonck

algemeen directeur

burgemeester



## BESLUIT

### COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

DINSDAG 15 SEPTEMBER 2020

**Aanwezig:** Jo Fonck, burgemeester-voorzitter  
Jan De Nul, Marnick Vaeyens, Yves De Smet, Alberic Sergooris,  
Andy Depetter, Sofie Renders, schepenen  
Jimmy Geeraerts, algemeen directeur

**Verontschuldigd/Afwezig:**

#### B6. Goedkeuring TAP Strapdag Iddergem op 18 september 2020

→ Goedgekeurd.

#### Motivering

---

##### Aanleiding

Ter gelegenheid van de Strapdag op vrijdag 18 september, waarop verkeersveiligheid en veilig naar school gaan centraal staan, willen de leerkrachten van de gemeentelijke basisschool Iddergem activiteiten organiseren in de Leliestraat.

Daarvoor vraagt de schooldirectie, net als de voorbije jaren, om de straat verkeersvrij en parkeervrij te maken op deze dag tussen 8.00 en 15.30 uur.

De school zal, mits goedkeuring, de ouders en buurt schriftelijk informeren over het feit dat de straat die dag niet zal toegankelijk zijn met de wagen.

##### Argumentatie

Om de veiligheid van de weggebruikers te waarborgen en een vlot verloop van de organisatie te verzekeren, is een specifieke verkeersregeling noodzakelijk door middel van de opmaak van een gemeentelijke tijdelijke politieverordening op de politie over het wegverkeer.

#### Regelgeving

---

##### Bevoegdheid

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 voorziet dat de gemeenteraad de bevoegdheid inzake het opstellen van gemeentelijke tijdelijke en aanvullende reglementen kan delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

Sinds de gemeenteraad van 2 juni 2009 is deze bevoegdheidsdelegatie in werking.

De gemeenteraad van 15 februari 2016 heeft dit delegatiebesluit verlengd, voor onbepaalde duur.

## Juridische grond

Decreet lokaal bestuur, artikel 56;

Koninklijk Besluit van 1 december 1975: De wegcode

De wetten van 9 juni 1975 en 7 februari 2003: Verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid

Decreet van 16 mei 2008: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976: Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Ministerieel besluit van 7 mei 1999: Het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg;

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

## Besluit

---

### Artikel 1: Algemeen

De Strapdag gaat door op vrijdag 18 september 2020 van 8.00 tot 15.30 uur.

Om een veilig verloop van de actiedag te garanderen wordt het verkeer in de Leliestraat, gedeelte tussen de Hoogstraat en de Aststraat, van 7.30 tot 16.00 uur verboden.

### Artikel 2: Parkeermaatregelen

Ten gevolge van deze activiteit wordt parkeerverbod ingesteld op volgende data en tijdstippen in volgende straten en/of gedeelten:

- Parkeerverbod op vrijdag 18 september 2020 van 7.30 tot 16 uur langs weerszijden in de Leliestraat (gedeelte tussen Hoogstraat en Aststraat)

Dit verbod wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van voldoende mobiele verkeersborden E1 met onderbord met vermelding van " 18/09/2020 van 7.30 tot 16.00 uur".

De signalisatie dient minstens 24 uur op voorhand te worden geplaatst.

### Artikel 3: Verkeersmaatregelen

Om een veilig verloop van de actiedag te garanderen wordt het verkeer in de Leliestraat, gedeelte tussen de Hoogstraat en de Aststraat, op 18 september 2020 van 7.30 tot 16.00 uur verboden.

Hiertoe wordt op volgende kruispunten volgende verkeerssignalisatie aangebracht.

- X-punt Leliestraat / Hoogstraat: volledig afsluiten van straat met voldoende nadars met C3 + F41 links
- X-punt Leliestraat / Aststraat: volledig afsluiten van straat met voldoende nadars met C3 + F41 links
- X-punt Hoogstraat / Kerpelstraat: F41 rechts
- X-punt Kerpelstraat / Parochiestraat: F41 rechts
- X-punt Parochiestraat / Sint Anthoniusstraat: F41 rechts
- X-punt Sint Anthoniusstraat / Aststraat: F41 links
- X-punt Aststraat / Hoekstraat: F41 links
- X-punt Parochiestraat / Kerpelstraat: F41 links
- X-punt Kerpelstraat / Hoogstraat: F41 links

De organisator zal er op toezien dat de nadars na het einde van de actiedag verwijderd worden.

#### Artikel 4: Corona-maatregelen

De organisator verbindt zich ertoe de geldende coronarichtlijnen voor scholen en schoolactiviteiten te volgen conform het draaiboek 2020-2021: gewoon en buitengewoon basisonderwijs.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Jimmy Geeraerts  
algemeen directeur


Jo Fonck  
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift:

Jimmy Geeraerts

Jo Fonck

algemeen directeur



burgemeester



## BESLUIT

### COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

DINSDAG 15 SEPTEMBER 2020

**Aanwezig:** Jo Fonck, burgemeester-voorzitter  
Jan De Nul, Marnick Vaeyens, Yves De Smet, Alberic Sergooris,  
Andy Depetter, Sofie Renders, schepenen  
Jimmy Geeraerts, algemeen directeur

**Verontschuldigd/Afwezig:**

#### D15. Goedkeuring invoeren éénrichtingsverkeer in Bosstraat

→ Goedgekeurd.

#### Motivering

##### Aanleiding

Naar aanleiding van het nieuwe circulatieplan voor wijk Leeuwbrug, dat werd goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 28 juli 2020, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd in de volledige Bosstraat, met reguliere rijrichting van Kruisstraat naar Jan Verhaverstraat.

Tevens wordt het statuut 'fietsstraat' toegekend aan de Bosstraat.

##### Argumentatie

Deze gewijzigde verkeerssituatie geeft aanleiding tot de opmaak van een nieuw gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer.

#### Regelgeving

##### Bevoegdheid

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 voorziet dat de gemeenteraad de bevoegdheid inzake het opstellen van gemeentelijke tijdelijke en aanvullende reglementen kan delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

Sinds de gemeenteraad van 2 juni 2009 is deze bevoegdheidsdelegatie in werking.

De gemeenteraad van 15 februari 2016 heeft dit delegatiebesluit verlengd, voor onbepaalde duur.

##### Juridische grond

Nieuwe gemeentewet, artikel 130bis

Decreet Lokaal bestuur, artikel 40

Koninklijk Besluit van 1 december 1975: De wegcode

De wetten van 9 juni 1975 en 7 februari 2003: Verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid

Decreet van 16 mei 2008: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976: Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 2 december 2014: Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer over het invoeren van beperkt éénrichtingsverkeer in de Bosstraat, gedeelte tussen Kruisstraat en Vissersstraat, met reguliere rijrichting Jan Verhavertstraat

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 juli 2020: Goedkeuring circulatieplan wijk Leeuwbrug

De getroffen verkeersmaatregelen hebben enkel betrekking op gemeentewegen binnen de bebouwde kom.

## **Besluit**

---

### **Artikel 1: Opheffen voorgaande raadsbesluiten**

Het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer goed tot het invoeren van beperkt éénrichtingsverkeer in de Bosstraat, gedeelte tussen Kruisstraat en Vissersstraat, met reguliere rijrichting Jan Verhavertstraat goedgekeurd door het schepencollege van 2 december 2014, wordt opgeheven en vervangen door onderhavig gemeentelijke aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer.

### **Artikel 2: Verkeerscirculatie**

In de Bosstraat wordt beperkt éénrichtingsverkeer ingesteld (met reguliere rijrichting van Kruisstraat naar Jan Verhavertstraat). Het verkeer in de tegenovergestelde richting is enkel toegelaten voor fietsers.

Hiertoe wordt volgende verkeerssignalisatie aangebracht, conform de wettelijke bepalingen:

- Kruispunt Bosstraat / Kruisstraat: verkeersbord F19 + M4 rijrichting Jan Verhavertstraat
- Kruispunt Bosstraat / Vissersstraat: verkeersbord C1 + M2 rijrichting Kruisstraat en verkeersbord F19 en M4 rijrichting Jan Verhavertstraat
- Kruispunt Bosstraat / Sterrenboslaan: verkeersbord C1 + M2 rijrichting Kruisstraat

### **Artikel 3: Parkeren**

Het parkeren in de Bosstraat, gedeelte tussen Kruisstraat en Vissersstraat, wordt georganiseerd langs de kant van de pare huisnummers. Dit wordt aangeduid met de borden:

- E9a met pictogram parkeerschijf en onderbord type Xa ter hoogte van Bosstraat 20
- E1 met onderbord type Xa ter hoogte van Bosstraat 17

Het parkeren in de Bosstraat, gedeelte tussen Vissersstraat en Jan Verhavertstraat, is verboden overeenkomstig artikel 25.1.7° van de wegcode.

### **Artikel 4: Fietsverkeer**

De Bosstraat krijgt het statuut van 'fietsstraat'. Fietsers mogen de hele breedte van de rijbaan gebruiken. Motorvoertuigen hebben toegang tot de fietsstraat, maar mogen fietsers niet inhalen. Hun snelheid is eveneens beperkt tot 30 km/u.

Hiertoe wordt volgende verkeerssignalisatie aangebracht, conform de wettelijke bepalingen:

- Kruispunt Bosstraat / Kruisstraat: verkeersbord F111 (rijrichting Jan Verhavertstraat)
- Kruispunt Vissersstraat / Bosstraat: verkeersbord F111 (rijrichting Bosstraat) en verkeersbord F113 (rijrichting Vissersstraat)
- Kruispunt Bosstraat / Sterrenboslaan: verkeersbord F111 (rijrichting Kruisstraat) en verkeersbord F113 (rijrichting Jan Verhavertstraat)

### Artikel 5: Bekendmaking

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Jimmy Geeraerts  
algemeen directeur

Jo Fonck  
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift:

Jimmy Geeraerts

algemeen directeur



Jo Fonck

burgemeester







## BESLUIT

### COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

DINSDAG 15 SEPTEMBER 2020

**Aanwezig:**

Jo Fonck, burgemeester-voorzitter  
Jan De Nul, Marnick Vaeyens, Yves De Smet, Alberic Sergooris,  
Andy Depetter, Sofie Renders, schepenen  
Jimmy Geeraerts, algemeen directeur

**Verontschuldigd/Afwezig:**

#### D21. Invoeren éénrichtingsverkeer in gedeelte Van Lierdestraat

→ Goedgekeurd.

#### Motivering

---

##### Aanleiding

Naar aanleiding van het nieuwe circulatieplan voor wijk Leeuwbrug, dat werd goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 28 juli 2020, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd in de Van Lierdestraat, gedeelte tussen Stationsstraat en Jan Verhavertstraat, met reguliere rijrichting van Stationsstraat naar Wijmenierlaan.

##### Argumentatie

Deze gewijzigde verkeerssituatie geeft aanleiding tot de opmaak van een nieuw gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer.

#### Regelgeving

---

##### Bevoegdheid

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 voorziet dat de gemeenteraad de bevoegdheid inzake het opstellen van gemeentelijke tijdelijke en aanvullende reglementen kan delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

Sinds de gemeenteraad van 2 juni 2009 is deze bevoegdheidsdelegatie in werking.

De gemeenteraad van 15 februari 2016 heeft dit delegatiebesluit verlengd, voor onbepaalde duur.

##### Juridische grond

Nieuwe gemeentewet, artikel 130bis

Decreet Lokaal bestuur, artikel 40

Koninklijk Besluit van 1 december 1975: De wegcode

De wetten van 9 juni 1975 en 7 februari 2003: Verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid

Decreet van 16 mei 2008: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976: Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 juli 2020: Goedkeuring circulatieplan wijk Leeuwbrug

De getroffen verkeersmaatregelen hebben enkel betrekking op gemeentewegen binnen de bebouwde kom.

## Besluit

---

### Artikel 1: Verkeerscirculatie

In de Van Lierdestraat, gedeelte tussen Stationsstraat en Jan Verhavertstraat, wordt beperkt éénrichtingsverkeer ingesteld (met reguliere rijrichting van Stationsstraat naar Wijmenierlaan). Het verkeer in de tegenovergestelde richting is enkel toegelaten voor fietsers.

In de Van Lierdestraat, deel tussen Jan Verhavertstraat en Wijmenierlaan, blijft tweerichtingsverkeer van kracht.

Voor het invoeren van éénrichtingsverkeer in een gedeelte van de Van Lierdestraat wordt volgende verkeerssignalisatie aangebracht, conform de wettelijke bepalingen:

- Kruispunt Van Lierdestraat / Stationsstraat: verkeersbord F19 + M4 rijrichting Wijmenierlaan
- Kruispunt Van Lierdestraat / Sportstraat: verkeersbord F19 + M4 rijrichting Wijmenierlaan en verkeersbord C1 + M2 rijrichting Stationsstraat
- Kruispunt Sportstraat / Van Lierdestraat: verkeersbord C31a + M2
- Kruispunt Van Lierdestraat / Jan Verhavertstraat: verkeersbord C1 + M2 rijrichting Stationsstraat
- Kruispunt Jan Verhavertstraat / Van Lierdestraat: C31b + M2

### Artikel 2: Bekendmaking

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Jimmy Geeraerts  
algemeen directeur

Jo Fonck  
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift:

Jimmy Geeraerts

Jo Fonck

algemeen directeur

burgemeester



## BESLUIT

### COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

DINSDAG 15 SEPTEMBER 2020

**Aanwezig:** Jo Fonck, burgemeester-voorzitter  
Jan De Nul, Marnick Vaeyens, Yves De Smet, Alberic Sergooris,  
Andy Depetter, Sofie Renders, schepenen  
Jimmy Geeraerts, algemeen directeur

**Verontschuldigd/Afwezig:**

#### D21. Invoeren éénrichtingsverkeer in gedeelte Van Lierdestraat

→ Goedgekeurd.

#### Motivering

##### Aanleiding

Naar aanleiding van het nieuwe circulatieplan voor wijk Leeuwbrug, dat werd goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 28 juli 2020, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd in de Van Lierdestraat, gedeelte tussen Stationsstraat en Jan Verhavertstraat, met reguliere rijrichting van Stationsstraat naar Wijmenierlaan.

##### Argumentatie

Deze gewijzigde verkeerssituatie geeft aanleiding tot de opmaak van een nieuw gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer.

#### Regelgeving

##### Bevoegdheid

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 voorziet dat de gemeenteraad de bevoegdheid inzake het opstellen van gemeentelijke tijdelijke en aanvullende reglementen kan delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

Sinds de gemeenteraad van 2 juni 2009 is deze bevoegdheidsdelegatie in werking.

De gemeenteraad van 15 februari 2016 heeft dit delegatiebesluit verlengd, voor onbepaalde duur.

##### Juridische grond

Nieuwe gemeentewet, artikel 130bis

Decreet Lokaal bestuur, artikel 40

Koninklijk Besluit van 1 december 1975: De wegcode

De wetten van 9 juni 1975 en 7 februari 2003: Verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid

Decreet van 16 mei 2008: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976: Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 juli 2020: Goedkeuring circulatieplan wijk Leeuwbrug

De getroffen verkeersmaatregelen hebben enkel betrekking op gemeentewegen binnen de bebouwde kom.

## Besluit

---

### Artikel 1: Verkeerscirculatie

In de Van Lierdestraat, gedeelte tussen Stationsstraat en Jan Verhavertstraat, wordt beperkt éénrichtingsverkeer ingesteld (met reguliere rijrichting van Stationsstraat naar Wijmenierlaan). Het verkeer in de tegenovergestelde richting is enkel toegelaten voor fietsers.

In de Van Lierdestraat, deel tussen Jan Verhavertstraat en Wijmenierlaan, blijft tweerichtingsverkeer van kracht.

Voor het invoeren van éénrichtingsverkeer in een gedeelte van de Van Lierdestraat wordt volgende verkeerssignalisatie aangebracht, conform de wettelijke bepalingen:

- Kruispunt Van Lierdestraat / Stationsstraat: verkeersbord F19 + M4 rijrichting Wijmenierlaan
- Kruispunt Van Lierdestraat / Sportstraat: verkeersbord F19 + M4 rijrichting Wijmenierlaan en verkeersbord C1 + M2 rijrichting Stationsstraat
- Kruispunt Sportstraat / Van Lierdestraat: verkeersbord C31a + M2
- Kruispunt Van Lierdestraat / Jan Verhavertstraat: verkeersbord C1 + M2 rijrichting Stationsstraat
- Kruispunt Jan Verhavertstraat / Van Lierdestraat: C31b + M2

### Artikel 2: Bekendmaking

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Jimmy Geeraerts  
algemeen directeur

Jo Fonck  
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift:

Jimmy Geeraerts

Jo Fonck

algemeen directeur

burgemeester



## BESLUIT

### COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

DINSDAG 15 SEPTEMBER 2020

**Aanwezig:** Jo Fonck, burgemeester-voorzitter  
Jan De Nul, Marnick Vaeyens, Yves De Smet, Alberic Sergooris,  
Andy Depetter, Sofie Renders, schepenen  
Jimmy Geeraerts, algemeen directeur

**Verontschuldigd/Afwezig:**

#### D18. Goedkeuring invoeren éénrichtingsverkeer in Spoorweglaan

→ Goedgekeurd.

#### Motivering

##### Aanleiding

Naar aanleiding van het nieuwe circulatieplan voor wijk Leeuwbrug, dat werd goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 28 juli 2020, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd in de volledige Spoorweglaan, met reguliere rijrichting van A. Rodenbachstraat naar Stationsstraat.

##### Argumentatie

Deze gewijzigde verkeerssituatie geeft aanleiding tot de opmaak van een nieuw gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer.

#### Regelgeving

##### Bevoegdheid

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 voorziet dat de gemeenteraad de bevoegdheid inzake het opstellen van gemeentelijke tijdelijke en aanvullende reglementen kan delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

Sinds de gemeenteraad van 2 juni 2009 is deze bevoegdheidsdelegatie in werking.

De gemeenteraad van 15 februari 2016 heeft dit delegatiebesluit verlengd, voor onbepaalde duur.

##### Juridische grond

Nieuwe gemeentewet, artikel 130bis

Decreet Lokaal bestuur, artikel 40

Koninklijk Besluit van 1 december 1975: De wegcode

De wetten van 9 juni 1975 en 7 februari 2003: Verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid  
Decreet van 16 mei 2008: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976: Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Besluit van de gemeenteraad van 15 december 1999: Aanvullend verkeersreglement in de Spoorweglaan

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 juli 2020: Goedkeuring circulatieplan wijk Leeuwbrug

De getroffen verkeersmaatregelen hebben enkel betrekking op gemeentewegen binnen de bebouwde kom.

## Besluit

---

### Artikel 1: Opheffen voorgaande raadsbesluiten

Het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer in de Spoorweglaan goedgekeurd door de gemeenteraad van 15 december 1999, wordt opgeheven en vervangen door onderhavig gemeentelijke aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer.

### Artikel 2: Verkeerscirculatie

In de Spoorweglaan wordt beperkt éénrichtingsverkeer ingesteld (met reguliere rijrichting van A. Rodenbachstraat naar Stationsstraat). Het verkeer in de tegenovergestelde richting is enkel toegelaten voor fietsers.

Hiertoe wordt volgende verkeerssignalisatie aangebracht, conform de wettelijke bepalingen:

- Kruispunt Spoorweglaan / A. Rodenbachstraat: verkeersbord F19 + M4 rijrichting Stationsplein
- Kruispunt Spoorweglaan / Tulpenlaan: verkeersbord C1 + M2 rijrichting A. Rodenbachstraat en verkeersbord F19 + M4 rijrichting Stationsplein
- Kruispunt Tulpenlaan / Spoorweglaan: verkeersbord C31b + M2
- Spoorweglaan 23: verkeersbord C1 + M2 rijrichting A. Rodenbachstraat
- Kruispunt Spoorweglaan / Stationsplein: verkeersbord F19 + M4 rijrichting Stationsstraat
- Kruispunt Spoorweglaan / Stationsstraat: verkeersbord C1 + M2 rijrichting Stationsplein
- Kruispunt Stationsstraat / Spoorweglaan: verkeersbord C31a + M2 rijrichting kemelbrug
- A. Rodenbachstraat 2-4: verkeersbord C31b + M2 rijrichting rotonde Stationsstraat

### Artikel 3: Voorrangsregeling

Het verkeer in de Spoorweglaan is ondergeschikt aan het verkeer in de A. Rodenbachstraat en dient te stoppen en voorrang te verlenen. Dit wordt aangeduid d.m.v. een stopbord B5 en stopstreep ter hoogte van:

- Kruispunt Spoorweglaan / Stationsstraat
- Kruispunt Spoorweglaan / A. Rodenbachstraat

Fietsers in de Spoorweglaan komende uit de tegenovergestelde richting, m.a.w. rijrichting Stationsstraat – A. Rodenbachstraat geven voorrang van rechts conform artikel 12.3.1 van de wegcode.

### Artikel 4: Bekendmaking

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Jimmy Geeraerts  
algemeen directeur

Jo Fonck  
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift:

Jimmy Geeraerts  
algemeen directeur



Jo Fonck  
burgemeester





## BESLUIT

### COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

DINSDAG 15 SEPTEMBER 2020

**Aanwezig:** Jo Fonck, burgemeester-voorzitter  
Jan De Nul, Marnick Vaeyens, Yves De Smet, Alberic Sergooris,  
Andy Depetter, Sofie Renders, schepenen  
Jimmy Geeraerts, algemeen directeur

**Verontschuldigd/Afwezig:**

#### D16. Goedkeuring invoeren éénrichtingsverkeer in Fabriekstraat

→ Goedgekeurd.

#### Motivering

##### Aanleiding

Naar aanleiding van het nieuwe circulatieplan voor wijk Leeuwbrug, dat werd goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 28 juli 2020, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd in de Fabriekstraat, met reguliere rijrichting van Wijmenierlaan naar De Nayerstraat.

##### Argumentatie

Deze gewijzigde verkeerssituatie geeft aanleiding tot de opmaak van een nieuw gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer.

#### Regelgeving

##### Bevoegdheid

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 voorziet dat de gemeenteraad de bevoegdheid inzake het opstellen van gemeentelijke tijdelijke en aanvullende reglementen kan delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

Sinds de gemeenteraad van 2 juni 2009 is deze bevoegdheidsdelegatie in werking.

De gemeenteraad van 15 februari 2016 heeft dit delegatiebesluit verlengd, voor onbepaalde duur.

##### Juridische grond

Nieuwe gemeentewet, artikel 130bis

Decreet Lokaal bestuur, artikel 40

Koninklijk Besluit van 1 december 1975: De wegcode



De wetten van 9 juni 1975 en 7 februari 2003: Verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid  
Decreet van 16 mei 2008: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976: Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 juli 2020: Goedkeuring circulatieplan wijk Leeuwbrug

De getroffen verkeersmaatregelen hebben enkel betrekking op gemeentewegen binnen de bebouwde kom.

## Besluit

---

### Artikel 1: Verkeerscirculatie

In de Fabriekstraat wordt beperkt éénrichtingsverkeer ingesteld (met reguliere rijrichting van Wijmenierlaan naar De Nayerstraat). Het verkeer in de tegenovergestelde richting is enkel toegelaten voor fietsers.

Hiertoe wordt volgende verkeerssignalisatie aangebracht, conform de wettelijke bepalingen:

- Kruispunt Omlooplaan / Wijmenierlaan: verkeersbord F19 + M4 rijrichting De Nayerstraat
- Fabriekstraat – rechtover uitrit parking Carrefour Market: verkeersbord D1b
- Kruispunt Fabriekstraat / De Nayerstraat: verkeersbord C1 + M2 rijrichting Wijmenierlaan
- Kruispunt De Nayerstraat / Fabriekstraat: C31b + M2 rijrichting rotonde Stationsstraat en C31a + M2 rijrichting denderbrug

### Artikel 2: Bekendmaking

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Jimmy Geeraerts  
algemeen directeur

Jo Fonck  
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift:

Jimmy Geeraerts

algemeen directeur



Jo Fonck

burgemeester





## BESLUIT

### COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

DINSDAG 15 SEPTEMBER 2020

**Aanwezig:**

Jo Fonck, burgemeester-voorzitter  
Jan De Nul, Marnick Vaeyens, Yves De Smet, Alberic Sergooris,  
Andy Depetter, Sofie Renders, schepenen  
Jimmy Geeraerts, algemeen directeur

**Verontschuldigd/Afwezig:**

#### D17. Goedkeuring invoeren éénrichtingsverkeer in Sint- Annastraat

→ Goedgekeurd.

#### Motivering

##### Aanleiding

Naar aanleiding van het nieuwe circulatieplan voor wijk Leeuwbrug, dat werd goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 28 juli 2020, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd in de Sint Annastraat, met reguliere rijrichting van Jan Verhaverstraat naar A. Rodenbachstraat.

##### Argumentatie

Deze gewijzigde verkeerssituatie geeft aanleiding tot de opmaak van een nieuw gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer.

#### Regelgeving

##### Bevoegdheid

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 voorziet dat de gemeenteraad de bevoegdheid inzake het opstellen van gemeentelijke tijdelijke en aanvullende reglementen kan delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

Sinds de gemeenteraad van 2 juni 2009 is deze bevoegdheidsdelegatie in werking.

De gemeenteraad van 15 februari 2016 heeft dit delegatiebesluit verlengd, voor onbepaalde duur.

##### Juridische grond

Nieuwe gemeentewet, artikel 130bis

Decreet Lokaal bestuur, artikel 40

Koninklijk Besluit van 1 december 1975: De wegcode

De wetten van 9 juni 1975 en 7 februari 2003: Verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid

Decreet van 16 mei 2008: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976: Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 juli 2020: Goedkeuring circulatieplan wijk Leeuwbrug

De getroffen verkeersmaatregelen hebben enkel betrekking op gemeentewegen binnen de bebouwde kom.

## Besluit

---

### Artikel 1: Verkeerscirculatie

In de Sint Annastraat wordt beperkt éénrichtingsverkeer ingesteld (met reguliere rijrichting van Jan Verhavertstraat naar A. Rodenbachstraat). Het verkeer in de tegenovergestelde richting is enkel toegelaten voor fietsers.

Hiertoe wordt volgende verkeerssignalisatie aangebracht, conform de wettelijke bepalingen:

- Kruispunt Sint Annastraat / Jan Verhavertstraat: verkeersbord F19 + M4 rijrichting A. Rodenbachstraat
- Kruispunt Sint Annastraat / Papestraat: verkeersbord F19 + M4 rijrichting A. Rodenbachstraat en verkeersbord C1 + M2 rijrichting Jan Verhavertstraat
- Kruispunt Papestraat / Sint Annastraat: verkeersbord C31b + M2
- Kruispunt Sint Annastraat / Leeuwbrugstraat: verkeersbord F19 + M4 rijrichting A. Rodenbachstraat en verkeersbord C1 + M2 rijrichting Jan Verhavertstraat
- Kruispunt Leeuwbrugstraat / Sint Annastraat: verkeersbord C31a + M2
- Kruispunt Sint Annastraat / A. Rodenbachstraat: verkeersbord C1 + M2 rijrichting Jan Verhavertstraat
- Kruispunt A. Rodenbachstraat / Sint Annastraat: C31b + M2 rijrichting Kemelbrug en C31a + M2 rijrichting Stationsstraat

### Artikel 2: Bekendmaking

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Jimmy Geeraerts  
algemeen directeur

Jo Fonck  
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift:

Jimmy Geeraerts

Jo Fonck

algemeen directeur

burgemeester



## BESLUIT

### COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

DINSDAG 15 SEPTEMBER 2020

**Aanwezig:** Jo Fonck, burgemeester-voorzitter  
Jan De Nul, Marnick Vaeyens, Yves De Smet, Alberic Sergooris,  
Andy Depetter, Sofie Renders, schepenen  
Jimmy Geeraerts, algemeen directeur

**Verontschuldigd/Afwezig:**

#### D19. Goedkeuring invoeren éénrichtingsverkeer in Sterrenboslaan

→ Goedgekeurd.

#### Motivering

##### Aanleiding

Naar aanleiding van het nieuwe circulatieplan voor wijk Leeuwbrug, dat werd goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 28 juli 2020, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd in de Sterrenboslaan, met reguliere rijrichting van Bosstraat naar Van Lierdestraat.

Tevens wordt ten behoeve van de fietsers een aanliggend fietspad voorzien tegen de rijrichting van het verkeer en een fietssuggestiestrook voor fietsers in de reguliere rijrichting.

##### Argumentatie

Deze gewijzigde verkeerssituatie geeft aanleiding tot de opmaak van een nieuw gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer.

#### Regelgeving

##### Bevoegdheid

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 voorziet dat de gemeenteraad de bevoegdheid inzake het opstellen van gemeentelijke tijdelijke en aanvullende reglementen kan delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

Sinds de gemeenteraad van 2 juni 2009 is deze bevoegdheidsdelegatie in werking.

De gemeenteraad van 15 februari 2016 heeft dit delegatiebesluit verlengd, voor onbepaalde duur.

##### Juridische grond

Nieuwe gemeentewet, artikel 130bis

Decreet Lokaal bestuur, artikel 40

Koninklijk Besluit van 1 december 1975: De wegcode

De wetten van 9 juni 1975 en 7 februari 2003: Verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid

Decreet van 16 mei 2008: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976: Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 juli 2020: Goedkeuring circulatieplan wijk Leeuwbrug

De getroffen verkeersmaatregelen hebben enkel betrekking op gemeentewegen binnen de bebouwde kom.

## Besluit

---

### Artikel 1: Verkeerscirculatie

In de Sterrenboslaan wordt beperkt éénrichtingsverkeer ingesteld (met reguliere rijrichting van Bosstraat naar Van Lierdestraat). Het verkeer in de tegenovergestelde richting is enkel toegelaten voor fietsers. Voor deze wordt een aanliggend verhoogd fietspad voorzien. Het fietspad is fysiek gescheiden van de rijbaan door een niveauverschil van minstens 5 cm. Voor fietsers in de reguliere rijrichting wordt een fietssuggestiestrook van 1m50 aangebracht op het wegdek.

Hiertoe wordt volgende verkeerssignalisatie aangebracht, conform de wettelijke bepalingen:

- Kruispunt Sterrenboslaan / Jan Verhavertstraat: verkeersbord F19 + M4 rijrichting Van Lierdestraat
- Sterrenboslaan – rechtover uitrit parking kerk Sint Anna: verkeersbord D1b
- Kruispunt Sterrenboslaan / Van Lierdestraat: verkeersbord C1 + M2 rijrichting Bosstraat + verkeersbord D7 aan begin aanliggend fietspad
- Kruispunt Van Lierdestraat / Sterrenboslaan: C31b + M2 rijrichting Stationsstraat en C31a + M2 rijrichting Wijmenierlaan

### Artikel 2: Bekendmaking

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Jimmy Geeraerts  
algemeen directeur

Jo Fonck  
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift:

Jimmy Geeraerts

Jo Fonck

algemeen directeur

burgemeester



## BESLUIT

### COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

DINSDAG 15 SEPTEMBER 2020

**Aanwezig:** Jo Fonck, burgemeester-voorzitter  
Jan De Nul, Marnick Vaeyens, Yves De Smet, Alberic Sergooris,  
Andy Depetter, Sofie Renders, schepenen  
Jimmy Geeraerts, algemeen directeur

**Verontschuldigd/Afwezig:**

#### D20. Goedkeuring toekenning statuut 'fietsstraat' aan Kruisstraat

→ Goedgekeurd.

#### Motivering

##### Aanleiding

Naar aanleiding van het nieuwe circulatieplan voor wijk Leeuwbrug, dat werd goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 28 juli 2020, wordt het statuut 'fietsstraat' toegekend aan de Kruisstraat.

##### Argumentatie

Deze gewijzigde verkeerssituatie geeft aanleiding tot de opmaak van een nieuw gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer.

#### Regelgeving

##### Bevoegdheid

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 voorziet dat de gemeenteraad de bevoegdheid inzake het opstellen van gemeentelijke tijdelijke en aanvullende reglementen kan delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

Sinds de gemeenteraad van 2 juni 2009 is deze bevoegdheidsdelegatie in werking.

De gemeenteraad van 15 februari 2016 heeft dit delegatiebesluit verlengd, voor onbepaalde duur.

##### Juridische grond

Nieuwe gemeentewet, artikel 130bis

Decreet Lokaal bestuur, artikel 40

Koninklijk Besluit van 1 december 1975: De wegcode

De wetten van 9 juni 1975 en 7 februari 2003: Verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid  
Decreet van 16 mei 2008: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976: Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 2 december 2014: Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer over het invoeren van beperkt éénrichtingsverkeer in de Bosstraat, gedeelte tussen Kruisstraat en Vissersstraat, met reguliere rijrichting Jan Verhavertstraat

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 juli 2020: Goedkeuring circulatieplan wijk Leeuwbrug

De getroffen verkeersmaatregelen hebben enkel betrekking op gemeentewegen binnen de bebouwde kom.

## Besluit

---

### Artikel 1: Fietsverkeer

De Kruisstraat krijgt het statuut van 'fietsstraat'. Fietsers mogen de hele breedte van de rijbaan gebruiken aangezien er beperkt éénrichtingsverkeer geldt in de straat. Motorvoertuigen hebben toegang tot de fietsstraat, maar mogen fietsers niet inhalen. Hun snelheid is eveneens beperkt tot 30 km/u.

Hiertoe wordt volgende verkeerssignalisatie aangebracht, conform de wettelijke bepalingen:

- Kruispunt Kruisstraat / A. Rodenbachstraat: verkeersbord F111 (rijrichting Bordeleenstraat) en verkeersbord F113 (rijrichting A. Rodenbachstraat)
- Kruispunt Schoolstraat / Kruisstraat: verkeersbord F111 (rijrichting Kruisstraat) en verkeersbord F113 (rijrichting Schoolstraat)
- Kruispunt Vissersstraat / Kruisstraat: verkeersbord F111 (rijrichting Kruisstraat) en verkeersbord F113 (rijrichting Vissersstraat)
- Kruispunt Noordstraat / Kruisstraat: verkeersbord F111 (rijrichting Kruisstraat) en verkeersbord F113 (rijrichting Noordstraat)
- Kruispunt Kruisstraat / Bosstraat: verkeersbord F113 (na kruispunt Bosstraat – rijrichting Bordeleenstraat) en verkeersbord F111 (voor kruispunt Bosstraat – rijrichting A. Rodenbachstraat)

### Artikel 2: Bekendmaking

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Jimmy Geeraerts  
algemeen directeur

Jimmy Geeraerts

Voor eensluidend afschrift:

Jo Fonck  
burgemeester-voorzitter

Jo Fonck