



BESLUIT
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
DINSDAG 31 MAART 2020

Aanwezig: Jo Fonck, burgemeester-voorzitter
Jan De Nul, Marnick Vaeyens, Yves De Smet, Alberic Sergooris,
Andy Depetter, Sofie Renders, schepenen
Jimmy Geeraerts, algemeen directeur

Verontschuldigd/Afwezig:

D3. Goedkeuring aanpassing locatie parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van A. Rodenbachstraat 75

→ **Goedgekeurd.**

Motivering

Aanleiding

De bestaande parkeerplaats voor personen met een handicap op naam van aanvrager Carine Everaert, woonachtig in de A. Rodenbachstraat 75 te 9470 Denderleeuw, goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 6 januari 2015 wordt naar aanleiding van de herinrichting van de A. Rodenbachstraat verplaatst.

Argumentatie

De bestaande parkeerplaats is gelegen ter hoogte van de perceelsgrens van woning nr. 73A en 75 in de A. Rodenbachstraat. Door het wijzigen van de parkeerzones in de A. Rodenbachstraat naar aanleiding van de herinrichting dient deze parkeerplaats te worden verplaatst.

De parkeerplaats voor personen met een handicap kan ingericht worden rechtover A. Rodenbachstraat 75, ter hoogte van de perceelsgrens van A. Rodenbachstraat 102

Regelgeving

Bevoegdheid

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 voorziet dat de gemeenteraad de bevoegdheid inzake het opstellen van gemeentelijke tijdelijke en aanvullende reglementen kan delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

Sinds de gemeenteraad van 2 juni 2009 is deze bevoegdheidsdelegatie in werking.

De gemeenteraad van 15 februari 2016 heeft dit delegatiebesluit verlengd, voor onbepaalde duur.

Juridische grond

Nieuwe gemeentewet, artikel 130bis

Decreet Lokaal bestuur, artikel 40

Koninklijk Besluit van 1 december 1975: De wegcode

De wetten van 9 juni 1975 en 7 februari 2003: Verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid

Decreet van 16 mei 2008: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976: Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Omzendbrief van 3 april 2001: Het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap

Omzendbrief van 25 april 2003: Parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap

Collegebesluit van 6 januari 2015: Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer - Inrichten parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van A. Rodenbachstraat 75

Besluit

Artikel 1

De beslissing van het schepencollege van 6 januari 2015 houdende het aanbrengen van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de A. Rodenbachstraat woning nr. 75 wordt opgeheven en vervangen door onderhavig reglement.

Artikel 2

Een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt ingericht in de A. Rodenbachstraat rechtover woning nr. 75. Deze parkeerplaats wordt gesignaleerd conform artikel 1.5.2. van de ministeriële omzendbrief van 3 april 2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap. Deze maatregel wordt aan de weggebruikers bekend gemaakt door opstelling van verticale verkeerssignalisatie ter hoogte van de perceelgrens woning nr. 102 in de A. Rodenbachstraat:

- 1 oranje verkeerspaal waarop volgende verkeersborden zijn bevestigd:
 - 1 bord E9a inclusief pictogram 'handicap'
 - 1 onderbord type Xc met afstands aanduiding "6 meter"

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Jimmy Geeraerts
algemeen directeur

Jo Fonck
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift:

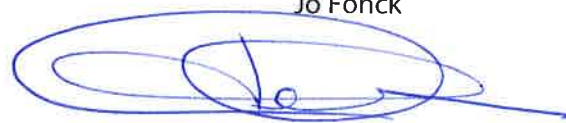
Jimmy Geeraerts

algemeen directeur



Jo Fonck

burgemeester





BESLUIT
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
DINSDAG 31 MAART 2020

Aanwezig: Jo Fonck, burgemeester-voorzitter
Jan De Nul, Marnick Vaeyens, Yves De Smet, Alberic Sergooris,
Andy Depetter, Sofie Renders, schepenen
Jimmy Geeraerts, algemeen directeur

Verontschuldigd/Afwezig:

D2. Goedkeuring aanbrengen regenboogzebrapad in Leeuwerikenlaan, nabij kruispunt N405

→ Goedgekeurd.

Motivering

Aanleiding

Er werd gevraagd om een regenboogzebrapad aan te brengen in de Leeuwerikenlaan, nabij het kruispunt met de N405. Deze vraag werd behandeld op de verkeerscommissie van 5 maart 2020 en positief geadviseerd.

Argumentatie

Het aanbrengen van een zebrapad geeft aanleiding tot de opmaak van een gemeentelijke aanvullend politiereglement op de politie over het wegverkeer.

Regelgeving

Bevoegdheid

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 voorziet dat de gemeenteraad de bevoegdheid inzake het opstellen van gemeentelijke tijdelijke en aanvullende reglementen kan delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

Sinds de gemeenteraad van 2 juni 2009 is deze bevoegdheidsdelegatie in werking.

De gemeenteraad van 15 februari 2016 heeft dit delegatiebesluit verlengd, voor onbepaalde duur.

Juridische grond

Nieuwe gemeentewet, artikel 130bis

Decreet Lokaal bestuur, artikel 40

Koninklijk Besluit van 1 december 1975: De wegcode

De wetten van 9 juni 1975 en 7 februari 2003: Verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid

Decreet van 16 mei 2008: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976: Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

De getroffen verkeersmaatregelen hebben enkel betrekking op gemeentewegen binnen de bebouwde kom.

Inspraak, advies en bijlagen

- Detail opdracht regenboogzebrapad Leeuwerikenlaan

Besluit

Artikel 1

Er wordt een voetgangersoversteekplaats aangebracht in de Leeuwerikenlaan, 30m voor het kruispunt met de N405. De oversteekplaats wordt haaks op de rijbaan aangebracht en zoveel mogelijk in het verlengde van de obstakelvrije. Alle aansluitingen op de voetgangersoversteekplaats worden danig ingericht dat de stoepbanden plaatselijk verlaagd worden in het kader van een betere toegankelijkheid.

De ondergrond van het zebrapad krijgt de kleuren van de regenboog. De stroken van het zebrapad hebben een lengte van 3m en een breedte van 0,50m. De tussenaafstand tussen de stroken bedraagt 0,50m overeenkomstig de bepalingen in artikel 18.3 van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976.

Artikel 2

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Jimmy Geeraerts
algemeen directeur

Jo Fonck
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift:

Jimmy Geeraerts

Jo Fonck

algemeen directeur

burgemeester