Denderleeuw
Vertrouwde schakel

Beleidsplan Trage Wegen

Iddergem

Dienst mobiliteit / leefomgeving
Tel.: 053 640 655 / 053 640 651

Inhoudstafel

1. Inleiding 2

2. Adviesnota 3
- 2.1 Wegcluster 1 3
- 2.2 Wegcluster 2 4
- 2.3 Wegcluster 3 4
- 2.4 Wegcluster 4 5
- 2.5 Wegcluster 5 5
- 2.6 Wegcluster 6 6
- 2.7 Wegcluster 7 8
- 2.8 Wegcluster 8 8
- 2.9 Wegcluster 9 9
- 2.10 Wegcluster 10 11
- 2.11 Wegcluster 11 11
- 2.12 Wegcluster 12 12
- 2.13 Wegcluster 13 14
- 2.14 Wegcluster 14 14
- 2.15 Wegcluster 15 14
- 2.16 Wegcluster 16 15

3. Actietabel 16

4. Bijlagen : kaartmateriaal 18

1. Inleiding

Doorheen de gemeente lopen heel wat slimme mobiliteitsschakels die in de loop der jaren vergeten of gewoon niet gekend zijn bij vele inwoners. Deze wegen zijn in hoofdorde bedoeld of geschikt voor het niet-gemotoriseerde verkeer en precies daarom is een belangrijke rol voor dit soort wegen weggelegd omdat ze duurzame verplaatsingen binnen de gemeente kunnen stimuleren.
Daarom heeft het college van burgemeester en schepenen in zitting van 25 februari 2014 beslist om in te stappen in het project 'Opmaak trage wegenplan' van de provincie Oost-Vlaanderen.

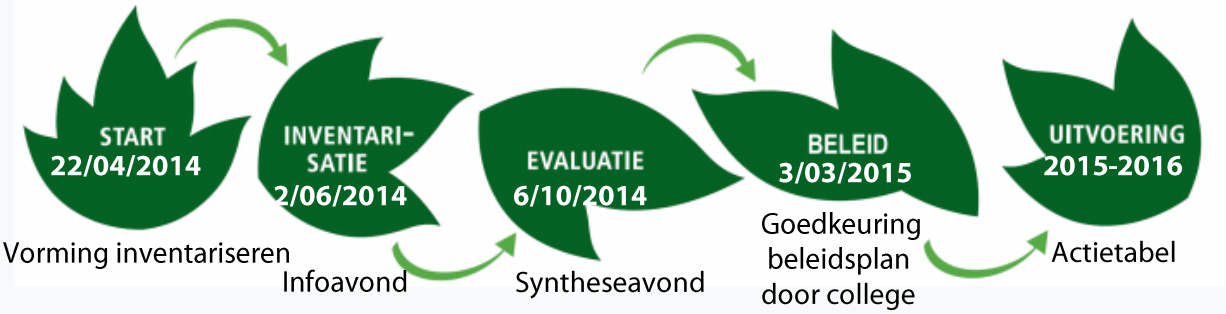


Fig.: Stappenplan opmaak trage wegenplan Iddergem

De gemeente Denderleeuw maakte samen met de vzw Trage Wegen en een groep vrijwilligers van de bevolking een inventaris op van alle bestaande en recent verdwenen kerkpaden, voet- en veldwegen van deelgemeente Iddergem. Door deze inventaris werd de aanzet gegeven naar een beleidsplan waarin de visie over de ontwikkeling van het trage wegennetwerk van Iddergem werd uitgewerkt.
Dit beleid wordt in relatie gebracht met functionele en/of recreatieve routes en zal ook dienen om werk te maken van het behoud en herstel van trage wegen met daarbij per weg een omschrijving van de te nemen maatregelen op korte/middellange/lange termijn.

2. Adviesnota

Onderstaande nota geeft een detailoverzicht per weg met aanbevelingen en suggesties voortvloeiende uit de rondvraag en het overleg rond het netwerk van trage wegen in deelgemeente Iddergem

2.1 Wegcluster 1

Weg 1a loopt van de Iddergemstraat over de grens van Iddergem/Denderleeuw tot aan weg 4. Weg 1b vertrekt op 1a ongeveer ter hoogte van de Braamlandstraat en weg 2a, en volgt de waterloop tot aan het Vinkenstraat.

Belang van deze wegen:

- Rustige verbinding van Hoogstraat naar de wijk (1a)
- Veilige doosteek naar sportpark: de wijk en heel het achterliggend dorp kan langs hier naar de sporthal en hoeft dan niet langs de Hoogstraat en de Steenweg (1b)
- Alternatieve fietsroute Iddergemstraat

Zowel weg 1a als weg 1b zijn belangrijk omdat het veilige en korte verbindingen zijn.
Prioritair; snelle verbinding Vinkenstraat.

Samenvatting evaluatieavond:
Weg 1a1 is een belangrijke verbinding tussen de wijk en het dorp enerzijds, en tussen het dorp en 1b anderzijds. De weg is nog grotendeels toegankelijk, enkel het laatste deel wordt te ver ingeploegd.

Foto: laatste gedeelte weg 1a1

Het ander gedeelte van deze weg, 1a2, wordt minder belangrijk geacht, dezelfde verbinding vanuit de wijk wordt ook al door weg 4 gemaakt.

Weg 1b is van prioritair belang als verbinding van het dorp/de wijk naar Denderleeuw. Het is wel wenselijk dat de weg breder wordt aangelegd dan de huidige bedding van 1m.

Advies dienst mobiliteit / leefomgeving:
Wegdeel 1a1: Toegankelijk maken voor voetgangers en occasionele fietsers
→ acties op korte termijn: optreden tegen inname door akker + misleidend privaat karakter wegnemen (afsluiting plaatsen)
Wegdeel 1a2: Verbinding niet realiseren; onbestaande verbinding die geen meerwaarde biedt – verbinding bestaat al via 2a en 2b. Tevens werd het opnieuw openstellen van dit wegdeel als onverharde wandelweg niet door iedereen gedragen.
→ acties op korte termijn: officieel afschaffen
Wegdeel 1b: Openmaken en inrichten, zo mogelijk bedding van 2m en halfverharding van ternair zand of porfiersplit voorzien.
→ acties op middellange/lange termijn: advies volgen, maar moeilijk te realiseren omwille van beek

2.2 Wegcluster 2

Weg 2a is een verdwenen pad dat loopt van de Meester Hunninckstraat tot aan weg 1a en van daar verder naar de Braamlandstraat.
Weg 2b is een verbinding tussen de Braamlandstraat en weg 1a.
Weg 2c is een doorsteek van weg 4 naar weg 1a.

Belang van deze wegen:

- de wegjes 2a en 2b maken veilige korte verbindingen van de wijk en Iddergem naar de Steenweg, Sporthal, Denderleeuw mogelijk via wegcluster 1

Samenvatting evaluatieavond:
Vooral het deel van 2a dat van de wijk tot tegen 1a en 1b loopt is belangrijk.
Weg 2b loopt nu dood, en zou enkel belangrijk zijn als weg 1a2 terug opengemaakt wordt.
Weg 2c wordt best officieel afgeschaft

Advies dienst mobiliteit / leefomgeving:
Wegdeel 2a: openhouden zodat verbinding met 1a en 1b gemaakt wordt, geen ingrepen bij ander gedeelte
→ geen ingrepen noodzakelijk – bestaande weg, laten zoals hij is
Wegdeel 2b: bestaande weg, laten zoals hij is
→ geen ingrepen noodzakelijk – beheer gebeurt door aangelanden
Wegdeel 2c: onbestaande weg die geen meerwaarde biedt
→ acties op korte termijn: officieel afschaffen

2.3 Wegcluster 3

Weg 3a is een doorsteek tussen de Groebel en de Meester Hunninckstraat.
Weg 3b zijn de doorsteekjes door de wijk langs de Braamlandstraat.
Weg 3c is een doorsteektussen de Kloosterstraat en de Groebel.

Belang van deze wegen:

- de wegjes zijn vooral belangrijk voor lokale bewoners

Samenvatting evaluatieavond:
Belangrijke wegjes, geen ingrepen nodig.

Advies dienst mobiliteit / leefomgeving:
Wegdeel 3a: bestaande weg, steenslagpad
→ geen ingrepen noodzakelijk – beheer door gemeente
Wegdeel 3b: bestaande weg, tegelpad
→ geen ingrepen noodzakelijk – beheer door gemeente
Wegdeel 3c: bestaande weg, tegelpad
→ geen ingrepen noodzakelijk – beheer door gemeente

2.4 Wegcluster 4

Weg 4 is een landbouwweg die de verbinding vormt van de Braamlandstraat tot aan de Vinkenstraat.

Belang van deze weg:
- wandel- en fietsroute
- veel gebruikte weg door landbouwers en recreanten
- weg van functioneel belang als korte veilige verbinding tussen Iddergem en Welle

Samenvatting evaluatieavond:
Belangrijke weg voor de verbinding tussen Iddergem en Welle. Weg is goed toegankelijk.

Advies dienst mobiliteit / leefomgeving:
Weg 4: landbouwweg, enkel toegankelijk voor landbouwvoertuigen, ruiters, fietsers en vergunninghouders
→ Acties op korte termijn: sluipverkeer weren door politioneel toezicht

2.5 Wegcluster 5

Weg 5a is een landbouwweg in het verlengde de Kloosterstraat.
Weg 5b is een landbouwweg die de verbinding vormt tussen Braamlandstraat en de Kloosterstraat.
Weg 5c vertrekt op de Kloosterstraat - loopt tot aan de grens van een akker, waar de weg doodloopt.

Belang van deze wegen:
- wandel- en fietsroute
- veel gebruikte weg door landbouwers en recreanten
- weg van functioneel belang als korte veilige verbinding tussen Iddergem en Welle / Beukel / Broekpark

Samenvatting evaluatieavond:
Wegen zijn goed toegankelijk, op 5c na. Deze atlasbuurtweg loopt door in een akker en kan dus afgeschaft worden. Wel eerst overleggen landbouwer die de velden bewerkt, misschien is deze weg nog nodig als recht van uitweg? Deze openbare erfdienstbaarheid (weg opgenomen in atlas der buurtwegen) moet dan omgezet worden naar private erfdienstbaarheid (opnemen in akte).

Advies dienst mobiliteit / leefomgeving:
Wegdeel 5a: landbouwweg, enkel toegankelijk voor landbouwvoertuigen, ruiters, fietsers en vergunninghouders
→ Acties op korte termijn: sluipverkeer weren door politioneel toezicht
Wegdeel 5b: landbouwweg, enkel toegankelijk voor landbouwvoertuigen, ruiters, fietsers en vergunninghouders
→ Acties op korte termijn: sluipverkeer weren door politioneel toezicht
Wegdeel 5c: weg bestaat op vandaag niet – geen meerwaarde
→ Acties op korte termijn: afschaffing in overleg met landbouwer

Overzichtskaart cluster 1, 2, 3, 4 en 5

2.6 Wegcluster 6

Weg 6a is de Rabatten en loopt van de Hoogstraat tot iets voorbij weg 7a.
Weg 6b vertrekt ook vanop de Hoogstraat en sluit aan op de Rabatten. Weg 6b is ook gekend als Pandhoek

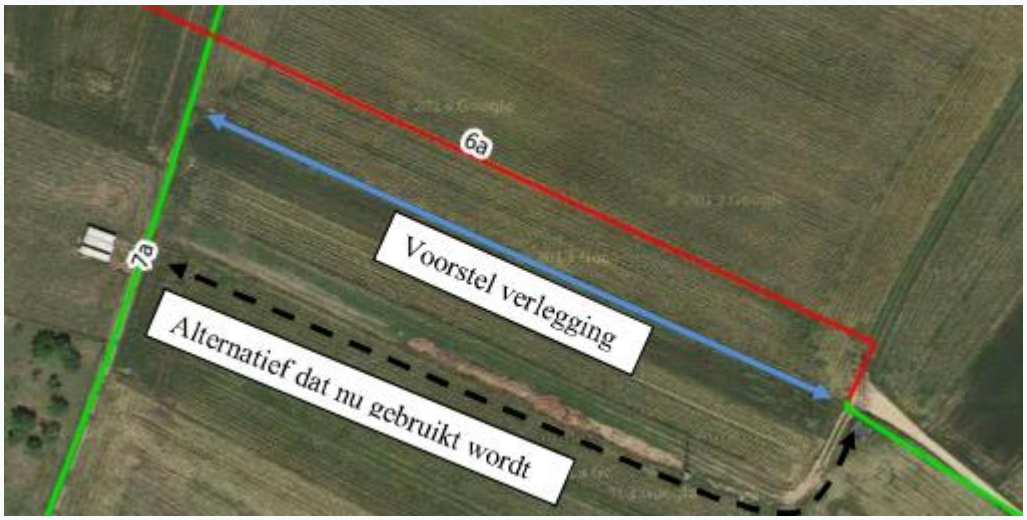
Belang van deze wegen:

- 6a is een mooie verbindende wandelweg tussen de Rabatten en de Vlamstraat (7a)
- Ook weg 6b heeft een recreatieve meerwaarde voor wandelclubs

Samenvatting evaluatieavond:
Weg 6a is een atlasbuurtweg die over de laatste 300m over een akker loopt (niet op de rand, maar ongeveer 30 à 40 meter verder het veld in). Deze weg is ingeploegd, en in plaats van de weg over de akker nemen mensen nu een verderop gelegen private doorgang. Er wordt voorgesteld het pad opnieuw te openen maar te verleggen naar de perceelsrand op de officiële breedte van 1m. Zo wordt de impact op de akker geminimaliseerd en moeten passanten niet meer over privé terrein.

Weg 6b was vroeger een veel gebruikte wandelweg die door privatisering al enkele jaren niet meer gebruikt kan worden. Wandelclubs hebben nog steeds interesse voor deze weg.

Advies dienst mobiliteit / leefomgeving:
Wegdeel 6a: het overgrote deel van wegdeel 6a (van Hoogstraat tot hoogspanning is reeds verhard). De laatste 300m van het tracé wordt best verlegd naar de perceelsgrens van twee akkers.
→ acties op middellange termijn: overleggen met landbouwwers voor verleggen van tracé naar perceelsgrens + inrichten met aangeharde bedding



Figuur: overzicht situatie wegdeel 6a ter hoogte van akker

Wegdeel 6b: interessante wandelweg waarvoor wandelclubs interesse hebben
→ acties op korte termijn: overleggen met Buydens om privatiserings af te schaffen en weg opnieuw open te maken.

Foto: detail privatisering wegdeel 6b ter hoogte van Hoogstraat

2.7 Wegcluster 7

Weg 7a (Vlamstraat) vertrekt op de Hoogstraat ter hoogte van de Expresweg en loopt tot aan de Beukel in Welle.
Weg 7b (ook gekend als Aalstwegel, Esselkensbaan of Groenstraat) vertrekt ook op de Hoogstraat, kruist weg 7a en loopt over de grens verder richting Expresweg/Eigenstraat.

Belang van deze wegen:

- Ideale wandelwegen
- Mooie wandel- en looproutes
- Belangrijke recreatieve functie

Samenvatting evaluatieavond:
Belangrijke wegen voor recreatieve doeleinden en landbouw. De wegbedding zou enerzijds verbeterd moeten worden, maar anderzijds zou de weg toch onverhard moeten blijven.
Dit is mogelijk door bijvoorbeeld een laag steenpuin aan te brengen en samen met het bestaande steenpuin in te frezen met een steenfrees. Hierover kan terug een laagje teelaarde aangebracht worden zodat de weg stabieler is en toch het rustieke uitzicht van een landweg behoud. Het smalle stukje langs de Expresweg zou meer gemaaid mogen worden, het gras groeit snel en hoog in de zomer.

Advies dienst mobiliteit / leefomgeving:
Wegdeel 7a: belangrijke recreatieve weg – bedding verbeteren
→ acties op middellange termijn: bedding verharden
Wegdeel 7b: belangrijke recreatieve weg – bedding verbeteren
→ acties op middellange termijn: volledige bedding verbeteren

Foto: detail wegdeel 7a

2.8 Wegcluster 8

Weg 8a is de Biestbaan, die loopt van de Aststraat tot aan de Expresweg.
Weg 8b is de Deggerbaan van de Aststraat tot aan de Expresweg.
Weg 8c is het gedeelte van de Deggerbaan parallel met de Expresweg tot aan weg 8a.

Belang van deze wegen:

- Veilige verbinding van Iddergem (zuid) naar Denderhoutem – drukke Hoogstraat wordt vermeden
- Wandelroute
- Landbouwverkeer

Samenvatting evaluatieavond:
Belangrijke wegen, zowel functioneel als voor recreatie. Weg 8a wordt gebruikt als sluipweg, hier zou meer controle op moeten komen. Het laatste deel van weg 8b (Deggerbaan) is slecht toegankelijk. Aanharding met steenpuin is wenselijk, alleen mag de wegbedding niet te goed worden, anders komt er ook langs hier sluipverkeer. Weg 8c ligt voor het grootste deel op grondgebied Denderhoutem.

Advies dienst mobiliteit / leefomgeving:
Wegdeel 8a: landbouwweg, enkel toegankelijk voor landbouwvoertuigen, ruiters, fietsers en vergunninghouders
→ Acties op korte termijn: sluipverkeer weren door tractorsluis
Wegdeel 8b: landbouwweg, enkel toegankelijk voor landbouwvoertuigen, ruiters, fietsers en vergunninghouders (vanaf laatste woning)
→ Acties op korte termijn: wegbedding laatste stuk verbeteren door diepe putten op te vullen, geen bijkomende verharding om te vermijden dat ook deze baan gebruikt wordt als sluipweg richting N45
Wegdeel 8c: wandelweg langsheen de N45 die wegdeel 8a verbindt met 8b
→ Geen ingrepen voor deze weg noodzakelijk

Overzichtskaart cluster 6, 7 en 8

2.9 Wegcluster 9

Weg 9a (Brouckvelt of Wijmbrouckvelt) is een verbinding tussen de Hoekstraat en de Spechtstraat.
Weg 9b (Schaubrig) is een deel van de Spechtstraat.
Weg 9c, weg tussen de "Tonne" en de "Schaapsbrug" vormt een verbinding van de Spechtstraat tot aan de Deggerbaan.
Weg 9d is de Roelandsbaan die over de grens verderloopt tot aan de Expresweg waar een oversteek is naar de Vossel.
Weg 9e is een doodlopend stuk buurtweg.
Weg 9f is een verdwenen pad dat verbinding gaf richting Expresweg.

Belang van deze wegen:

- Wegen met een belangrijke recreatieve functie

Samenvatting evaluatieavond:
Belangrijke wegen voor recreatie.
Weg 9a heeft naast recreatie ook een functioneel belang als verbinding tussen dorp, Specht en speelplein. Deze weg is echter weinig herkenbaar vanop de straat. Een naambordje op de gevel van de aangelande of markering van de bedding (witte verf) zou de toegang duidelijker maken.
Weg 9b is in orde, geen verdere opmerkingen.
Weg 9c is ook heel interessant om terug (beter) toegankelijk te maken. Het kan evenwel niet de bedoeling zijn dat de weg ook in de winter altijd perfect toegankelijk is, hij ligt nu eenmaal in nat valleigebied. Deze buurtweg heropenen als avontuurlijk natuurpad is wel een haalbare optie. Doordat 9c de verbinding mogelijk maakt tussen 9a/9b/9d en 8a/8b/8c worden er een heel aantal wandellussen vanuit het centrum mogelijk.
Weg 9d (Vosselbaan) was een belangrijke functionele en recreatieve trage verbinding tussen Iddergem en Denderhoutem (via Vossel), helaas is de overweg over de Expresweg afgesloten door de gewestelijke overheid. Het heropenen van deze doorsteek (eventueel met brug of tunnel voor fietsers en voetgangers) is van prioritair belang voor de aanwezigen. Alternatief kan zo'n oversteek voor trage weggebruikers ook ter hoogte van weg 8b voorzien worden.
Weg 9e heeft geen nut en kan officieel afgeschaft worden.
Weg 9f maakt een belangrijke verbinding met wandelwegen op grondgebied Denderhoutem. Maar belangrijkst is hier dat de verbinding naar weg 11a terug hersteld wordt. Deze oversteek ligt op de grens, en moet in samenspraak gebeuren met gemeente Haaltert. Ook in Haaltert bleek er tijdens het tragewegenproject vraag naar deze verbinding en werd er voorgesteld ze te heropenen in samenspraak met gemeente Denderleeuw.

Advies dienst mobiliteit / leefomgeving:
Wegdeel 9a: vormt een belangrijke verbinding tussen Dorp, Specht en speelplein – eerste gedeelte van de weg dient herkenbaarder gemaakt te worden
→ Acties op korte termijn: plaatsen naambordje
Wegdeel 9b: is een betonnen landbouwweg
→ geen ingrepen voor deze weg noodzakelijk
Wegdeel 9c: weg die zorgt voor verbinding tussen verschillende wandelwegen – openmaken als avontuurlijk wandelpad
→ acties op middellange termijn: tracé verduidelijken door kleinschalige ingrepen (maaien, palen zetten, …)
Wegdeel 9d: het opnieuw creëren van een verbinding tussen Iddergem en Denderhoutem en het opnieuw open stellen van de verbinding over de Expresweg komt de verkeersveiligheid niet ten goede. Het realiseren van een trage doorgang onder over de Expresweg is eveneens geen haalbare optie.
→ acties op korte termijn: overleg met Haaltert plannen – verbinding tussen 8c en 9d langs Expresweg is een mooie alternatieve nieuwe verbinding om te wandelen.
Wegdeel 9e: weg heeft geen nut
→ acties op korte termijn: officieel afschaffen
Wegdeel 9f: ontbrekende verbinding met wandelweg op grondgebied van Denderhoutem creëren + creëren verbinding tussen 9f en 11a (knelpunt beek)
→ acties op middellange/lange termijn: verbinding herstellen / nieuwe verbinding creëren

2.10 Wegcluster 10

Dit zijn de toegankelijke doorsteekjes in het centrum.

Belang van deze wegen:

- Perfecte wegen om veilig en snel te gebruiken als wandelaar of fietser. Ook van historische waarde voor Iddergem (Aststraat, Sint-Antonius).
- Maken deel uit van het patrimonium van Iddergem, zorgen voor het “dorpskarakter”.

Samenvatting evaluatieavond:
Functioneel belangrijke wegen voor traag verkeer in de dorpskern. Deze wegen zijn op zich wel in orde, maar vaak moeilijk toegankelijk door geparkeerde wagens. De voorrangsregels bij de aansluiting op de Hoogstraat zijn niet duidelijk, en bij heraanleg in de toekomst moet er over gewaakt worden dat de stenen niet meer in de lengterichting gelegd worden. Dit kan gevaarlijk zijn voor fietsers.

Advies dienst mobiliteit / leefomgeving:
Wegdeel 10a – 10e: zorgen dat geparkeerde voertuigen de doortocht van fietsers en voetgangers niet hinderen + voorrangsregeling duidelijker maken
→ acties op korte termijn: politioneel optreden + plaatsen nodige verkeerssignalisatie

2.11 Wegcluster 11

Weg 11a vertrekt aan de Eenestraat, kruist de Roelandsbaan en loopt over de grens verder om na 400m af te slaan richting 9f. Weg 11a is ook gekend als Abrahamweg of Abrahamsbaantje in de volksmond.
Weg 11b vertrekt in het verlengde van het eerste stuk van de Roelandsbaan en loopt verder tot aan de Steenweg op Ninove.

Belang van deze wegen:

- Weg 11a loopt door een zeer mooi stukje kouter met zicht op de Kipsteekbeekvallei

Samenvatting evaluatieavond:
Het toegankelijk stuk van 11a (Abrahamsbaantje) is prioritair. Mooi wegje dat van recht van het centrum van het dorp het buitengebied ontsluit en verder ook trage verbinding voor wandelingen maakt met 9d en 11b. Aan de aangelande vragen om twee of drie planken van zijn houten constructie te verwijderen en een naambordje plaatsen om de toegankelijkheid te verduidelijken. Het verlengde van 11a is belangrijk voor recreatie, maar ligt volledig op het grondgebied van de buurgemeente.
Weg 11b is prima in orde, geen opmerkingen.

Advies dienst mobiliteit / leefomgeving:
Wegdeel 11a: toegankelijkheid ter hoogte van Eenestraat verduidelijken + wegbedding vrijmaken
→ acties op korte/middellange termijn: naambordje plaatsen + bewoners contacteren om trapje te verwijderen van het openbaar domein
Wegdeel 11b: weg is in orde
→ geen ingrepen noodzakelijk

Foto: detailzicht 11a vanop straat

Foto: detailzicht 11a thv Eenestraat

Foto: zicht 11a verderop

2.12 Wegcluster 12

Wegen 12a en 12b vertrekken beiden in het verlengde en lopen tot aan de Steenweg.
Weg 12 b (Drogestraat volgens kadaster)komt op de Steenweg ter hoogte van de Leopoldstraat, weg 12a ter hoogte van de Hazeleerstraat.
Weg 12c is een doodlopende voetweg die vertrekt op de Bakergemveldbaan (verlengde is afgeschaft)

Belang van deze wegen:

- Ideale verbinding naar Okegem en Ninove om de drukke Steenweg te vermijden
- Verbinding voor schoolgaande jeugd
- Kortere verbindingsweg van Iddergem naar Steenweg

Samenvatting evaluatieavond:
Deze wegen zijn belangrijke functionele doorsteekjes Tussen Iddergem en Okegem die extra belangrijk zijn omdat ze ook vaak door schoolgaande jeugd gebruikt worden. Aangelanden beweren dat weg 12b niet onderhouden wordt. Deze wordt volgens de gemeente echter toch regelmatig gemaaid. Wel is het zo dat het weghalen van een dichte coniferenhaag en het aanbrengen van teelaarde op de wegbedding door een aangelande gezorgd hebben dat de weg veel “vruchtbaarder” is geworden en bijgevolg dat hij in het zomerseizoen erg snel weer overgroeid. Extra maaibeurten worden voorzien.
Andere aangelanden beweren dat weg 11b een akker doorsnijdt, en zo bewerken van het land bemoeilijkt. Hierop wordt gerepliceerd dat de wegen 12a, Ezelsweg genaamd op de Topokaarten van 1842-1897 en weg 11b, Droge Weg genoemd op het kadaster, of Droge Wegel op de Topokaarten van 1842-1897, al honderden jaren deel uitmaken van het landschap. Er kan dus moeilijk gesteld worden dat deze wegen de bewerking van de percelen bemoeilijk, gezien de percelen altijd al gescheiden zijn geweest door deze wegen.

Advies dienst mobiliteit / leefomgeving:
Wegdeel 12a: weg van prioritair belang voor zowel functioneel als recreatief gebruik
→ acties op korte termijn: veelvuldig maaien
Wegdeel 12b: weg van prioritair belang voor zowel functioneel als recreatief gebruik
→ acties op korte termijn: veelvuldig maaien
Wegdeel 12c: weg heeft geen functie

→ acties op korte termijn: afschaffen

<u>Noot vzw Trage Wegen:</u>
Om blijvende conflicten met aangelanden te vermijden is het aan te raden dat de bedding van deze weg onteigend wordt ("onteigening ten algemenen nutte). Gezien het hier enkel om een naakte eigendom gaat, wordt de waarde van de grond (+/- 800m^2) op ongeveer 90% geschat van de waarde van de naastliggende gronden (bouwgrond, industriegrond of landbouwgrond al naar gelang de ligging. Als de gemeente bezitsdaden op de weg kan aantonen (aanleg nutsleidingen, halfverharding, verlichting) kan de gemeente ook gewoon de eigendomstitel opeisen.

2.13 Wegcluster 13

Weg 13 is een trage wandelweg die de Bakergemveldbaan verbindt met de Dennenstraat.

Belang van deze weg:

- Wandelroute

Samenvatting evaluatieavond:
Belangrijke weg, verlichting halverwege zou de weg veiliger maken. Maar te veel verlichting verstoort het karakter van de weg. De weg ligt in drassig valleigebied, de wegbedding heeft daar onder te lijden.

Advies dienst mobiliteit / leefomgeving:
Weg 13: is bestaand asfaltbaantje en verbinding voor zwakke weggebruikers tussen Bakergemveldbaan en Dennenstraat – verlichting is aanwezen
→ geen bijkomende acties noodzakelijk – bestaande verharding onderhouden en herstellen indien nodig

2.14 Wegcluster 14

Weg 14a Is het Bakergemsmolenstraatje en is een doorsteek van de Parochiestraat naar de Steenweg. In het verlengde vertrekt aan de Steenweg weg 14b, die de doorsteek maakt naar de Molenbeekstraat. Ook gekend als Molenbaantje.

Belang van deze wegen:

- Deze wegen geven de zwakke weggebruiker de mogelijkheid de drukke verkeerswegen te ontwijken.
- Functionele doorsteekjes.

Samenvatting evaluatieavond:
Belangrijke doorsteek voor veiligheid. 14b kan gebruikt worden door fietsers, maar is daar niet voor bedoeld wegens te smal. Deze wegen zijn niet duidelijk genoeg aangegeven, naambordje zou helpen.

Advies dienst mobiliteit / leefomgeving:
Wegdeel 14a: belangrijk functioneel doorsteekje voor zwakke weggebruikers – wegje is voldoende duidelijk
→ geen ingrepen noodzakelijk
Wegdeel 14b: belangrijke functioneel doorsteekje voor zwakke weggebruikers – betere aanduiding noodzakelijk
→ acties op korte termijn: naambordje plaatsen

2.15 Wegcluster 15

Weg 15a en 15b zijn verdwenen wegjes in het centrum. Beiden lijken overbouwd door nieuwe een verkaveling.

Belang van deze wegen:

- Slechts één vrijwilliger heeft weet van het vroegere bestaan van één van deze wegjes.

Samenvatting evaluatieavond:
Heropenen lijkt moeilijk. Het tracé van 15a is overbouwd en kan niet meer heropend worden. Voor 15a lijkt het tracé nog vrij te liggen. Na te gaan, ook kijken naar de bouwvergunning van de recente appartementen, daar is de weg afgesloten.

Advies dienst mobiliteit / leefomgeving:
Wegdeel 15a: te bekijken of deze weg een meerwaarde kan hebben
→ acties op korte/middellange termijn: heropening onderzoeken
Wegdeel 15b: weg bestaat niet meer en is ook niet meer realiseerbaar
→ acties op korte termijn: afschaffen

2.16 Wegcluster 16

Twee wegjes die vertrekken op de Eenestraat richting Eenemolen en doodlopen op de beek.

Belang van deze wegen:
- Bezichtiging van de Eenemolen.

Samenvatting evaluatieavond:
16a is restant van grotendeels afgeschafte buurtweg. 16b waarschijnlijk de feitelijke verlegging hiervan? Geen ingrepen op deze wegen noodzakelijk.

Advies dienst mobiliteit / leefomgeving:
Wegdeel 16a: weg bestaat niet
→ acties op korte termijn: afschaffen
Wegdeel 16b: behouden als toegangsweg tot Eenemolen
→ geen ingrepen noodzakelijk

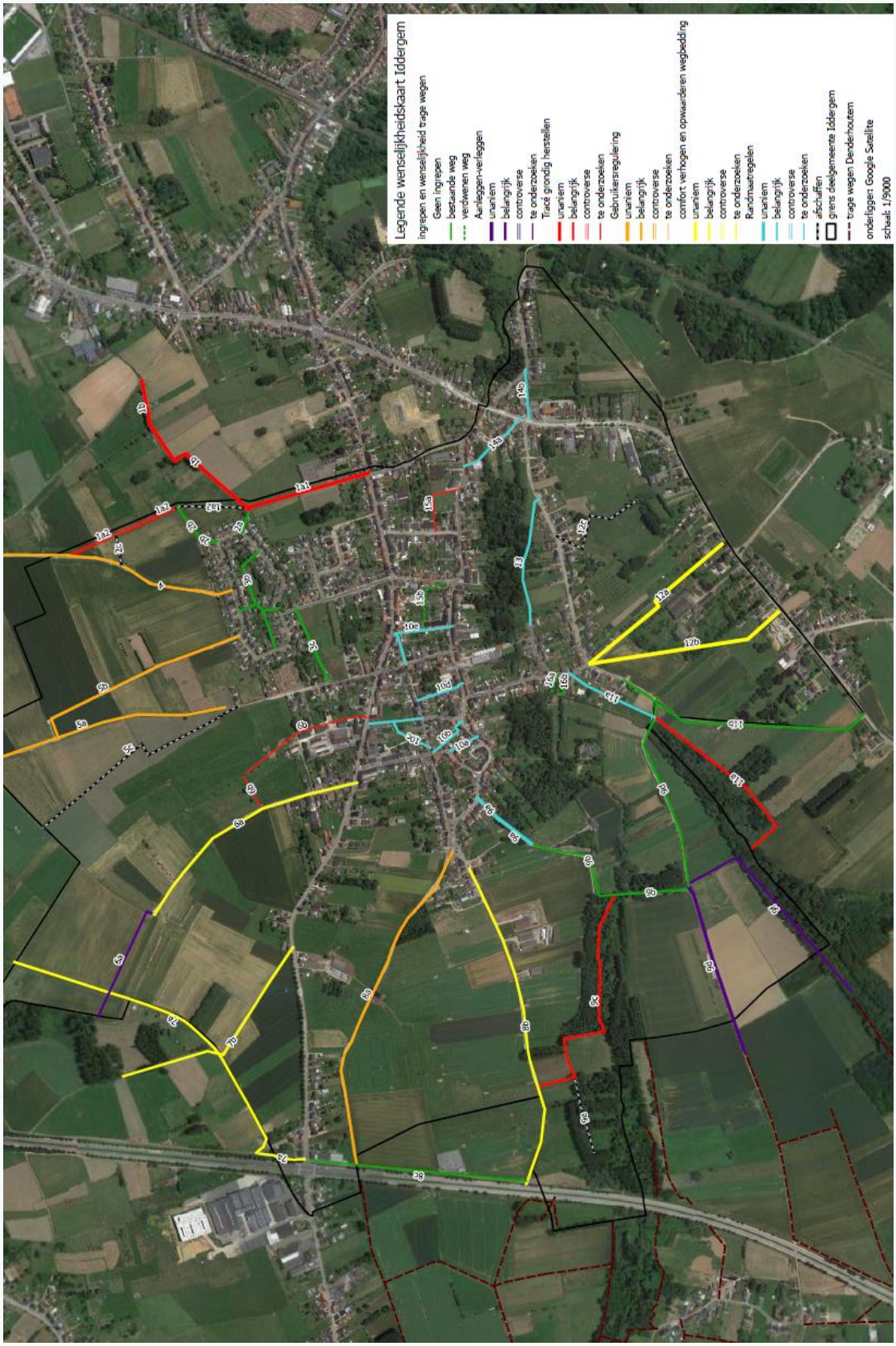
Overzichtskaart cluster 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 en 16

3. Actietabel

Wegdeel	Omschrijving actie	Korte termijn	Middellange termijn	Lange termijn
1a1	optreden tegen inname door akker + misleidend privaat karakter wegnemen (afsluiting plaatsen)	x		
1a2	officieel afschaffen	x		
1b	openmaken en inrichten, zo mogelijk bedding van 2m en halfverharding van ternair zand of porfiersplit voorzien		x	x
2a	geen ingrepen noodzakelijk			
2b	geen ingrepen noodzakelijk			
2c	afschaffen	x		
3a	geen ingrepen noodzakelijk			
3b	geen ingrepen noodzakelijk			
3c	geen ingrepen noodzakelijk			
4	sluipverkeer weren door politioneel toezicht	x		
5a	sluipverkeer weren door politioneel toezicht	x		
5b	sluipverkeer weren door politioneel toezicht	x		
5c	afschaffen in overleg met landbouwer	x		
6a	overleggen met landbouwers voor verleggen van tracé naar perceelsgrens + inrichten met aangeharde bedding		x	
6b	overleggen met Buydens om privatisering af te schaffen en weg opnieuw open te maken	x		
7a	bedding verharden		x	
7b	volledige bedding verbeteren		x	
8a	sluipverkeer weren door tractorsluis	x		
8b	wegbedding laatste stuk verbeteren door diepe putten op te vullen, geen bijkomende verharding om te vermijden dat ook deze baan gebruikt wordt als sluipweg richting N45	x		
8c	geen ingrepen noodzakelijk			
9a	plaatsen naambordje	x		
9b	geen ingrepen noodzakelijk			
9c	tracé verduidelijken door kleinschalige ingrepen (maaien, palen zetten, …)		x	
9d	overleg met Haaltert plannen – verbinding tussen 8c en 9d langs Expresweg is een mooie alternatieve nieuwe verbinding om te wandelen	x	x	
9e	afschaffen	x		
9f	verbinding herstellen / nieuwe verbinding creëren		x	x
10a	politioneel optreden tegen hinderlijk geparkeerde voertuigen + plaatsen nodige verkeerssignalisatie	x		
10b	politioneel optreden tegen hinderlijk geparkeerde voertuigen + plaatsen nodige verkeerssignalisatie	x		
10c	politioneel optreden tegen hinderlijk geparkeerde voertuigen + plaatsen nodige verkeerssignalisatie	x		

10d	politioneel optreden tegen hinderlijk geparkeerde voertuigen + plaatsen nodige verkeerssignalisatie	x		
10e	politioneel optreden tegen hinderlijk geparkeerde voertuigen + plaatsen nodige verkeerssignalisatie	x		
11a	naambordje plaatsen + bewoners contacteren om trapje te verwijderen van het openbaar domein	x	x	
11b	geen ingrepen noodzakelijk			
12a	veelvuldig maaien	x		
12b	veelvuldig maaien	x		
12c	afschaffen	x		
13	geen ingrepen noodzakelijk			
14a	geen ingrepen noodzakelijk			
14b	naambordje plaatsen	x		
15a	heropening onderzoeken	x	x	
15b	afschaffen	x		
16a	afschaffen	x		
16b	geen ingrepen noodzakelijk			

4. Bijlagen: kaartmateriaal



Denderleeuw
Vertrouwde schakel

Gemeente Denderleeuw

Alfons De Cockstraat 1
9470 Denderleeuw
Tel. 053 640 640
gemeentebestuur@denderleeuw.be
www.denderleeuw.be